

Niemiecka flota bez operacyjnych OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 października 2017

Żaden z niemieckich okrętów podwodnych nie jest obecnie zdolny do prowadzenia działań operacyjnych.



Większość niemieckich OP typ 212A ma wznowić działania operacyjne w 2018 / Zdjęcie: MO Niemiec

O problemach niemieckiej marynarki wojennej stało się głośno po wypadku okrętu podwodnego *U35*, typ *212A*, do którego doszło przed kilkoma dniami nieopodal wybrzeży Norwegii. Jednostka brała udział w ćwiczeniach morskich w pobliżu norweskiego miasta portowego Kristiansand. W ich trakcie doszło do uszkodzenia elementu usterzenia rufowego, co mogło być wynikiem uderzenia we fragment skalistego dna morskiego.

Uszkodzony *U35* znajduje się w stoczni thyssenkrupp Marine Systems w Kilonii, gdzie trwa jego przegląd i szacowanie rozmiaru uszkodzeń. Dopiero po ich zakończeniu opracowany zostanie plan naprawczy. Uważa się, że okręt może pozostać wyłączony z działań operacyjnych przez co najmniej kilka miesięcy.

Wypadek *U35* jedynie pogorszył i tak już nienajlepszy stan niemieckiej floty podwodnej. Obecnie żaden z sześciu OP typ *212A* nie jest bowiem w stanie prowadzić działań operacyjnych ([Druga transza dostaw U212A](#), 2015-02-02). Większość okrętów ma znajdować się w stoczniach, gdzie prowadzone są przeglądy remontowe. Dużym utrudnieniem w przywróceniu jednostek do służby ma być brak części zamiennych, który skutkuje przeciąganiem się prac stoczniowych.

Powiązane wiadomości

[Niemiecka flota bez operacyjnych OP \(2017-10-20\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Budowa włoskich U212A rozpoczęła się (2009-12-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o