

# Zmodernizowane An-2 dla Mongolii

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 października 2017

**Dyrektor SibNIA (Syberyjski naukowo-doświadczalny instytut lotnictwa) im. S.A. Czapłygina, Władimir Barsuk poinformował o umowie z MIAT Mongolian Airlines dotyczącej modernizacji samolotów An-2 do wersji TWS-2MS ( [Zmodernizowane An-2 z Nowosybirska](#), 2017-02-05). Umowa dotyczy co najmniej 20 samolotów. Mają być one modernizowane wspólnie przez zakłady rosyjskie i mongolskie.**



*Zmodernizowany samolot TWS-2MS nr rej. RA-2099G, nr ser. 073-40 w Ułan Bator podczas prezentacji dla przedstawicieli MIAT Mongolian Airlines, 25 maja 2017 / Zdjęcie: MIAT Mongolian Airlines*

W pierwszej fazie partnerem przemysłowym SibNIA ma być MIAT. Później strona mongolska ma wskazać inne przedsiębiorstwo. Prace już się rozpoczęły, a pierwszy TWS-2MS dla Mongolii ma zostać oblatany do końca br.

Ważnym powodem decyzji Mongolian Airlines jest zmiana silnika w TWS-2MS. Samoloty An-2 latają na benzynie. Z tego powodu mongolskie linie zrezygnowały z ich eksploatacji. TWS-2MS są napędzane silnikami turbinowymi Honeywell TPE331, co pozwala na ujednolicenie paliwa z innymi eksploatowanymi samolotami.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane An-2 dla Mongolii \(2017-10-21\)](#)

[Zmodernizowane An-2 z Nowosybirska \(2017-02-05\)](#)

[Oblot zmodernizowanego An-2 \(2015-06-11\)](#)

[Oblot An-2-100 \(2013-07-13\)](#)

[Powrót An-3T? \(2014-10-26\)](#)