

Zimowe nowości grupy Air France KLM

#Lotnictwo cywilne 25 października 2017

Od 29 października zaczyna obowiązywać zimowy rozkład lotów, który trwa w tym sezonie do 24 marca 2018. W porównaniu z ubiegłorocznym sezonem zimowym w ofercie grupy Air France KLM pojawi się 10 nowych kierunków międzykontynentalnych i liczne dodatkowe trasy w Europie, a całkowita liczba oferowanych miejsc wzrośnie o 5,5%.



Pod koniec sezonu zimowego 2017/18 grupa Air France KLM będzie eksploatowała 15 Boeingów 787 / Zdjęcie: Air France

Ponadto linie Air France i KLM będą kontynuować modernizację floty. W sezonie zimowym już 102 samoloty należące do grupy będą miały odnowione kabiny, a 15 Dreamlinerów 787 będzie obsługiwało nowe, jak i najbardziej popularne trasy międzykontynentalne. W ofercie od wiosny 2018 pojawią się Fortaleza (Brazylia, loty przez Paryż i Amsterdam, [Nowe połączenia do Fortalezy](#), 2017-10-14) i Seattle (USA, loty przez Paryż).

W nadchodzącym sezonie grupa Air France KLM wznawia ofensywę na rynku transportu lotniczego i utrzymuje swoje zobowiązania dotyczące stałego wzrostu, czego dowodem jest aż 5,5% więcej miejsc, które oddajemy do dyspozycji naszych klientów. Dzięki naszej potężnej siatce, partnerstwom strategicznym z innymi liniami i elastycznemu stylowi zarządzania, jesteśmy w stanie lepiej i szybciej reagować na zmieniające się zapotrzebowanie ze strony biznesu, jak i segmentu turystycznego – powiedział Jean-Marc Janaillac, prezes i dyrektor generalny Air France KLM ([Pierwszy wirtualny pracownik KLM](#), 2017-10-09).

W Europie siatka lotów Air France KLM powiększa się o kolejne nowe kierunki. Łącznie z Gdańskiem i innymi połączeniami uruchomionymi wcześniej tego roku, francusko-holenderski przewoźnik oddaje do dyspozycji swoim klientom loty na 16 nowych

trasach. Z punktu widzenia atrakcyjności dla pasażerów z Polski na uwagę zasługują Marrakesz (Maroko), Palma de Majorka (Hiszpania) i Porto (Portugalia) – loty Air France przez Paryż oraz Katania (Włochy), Graz (Austria), Malaga (Hiszpania), Porto (Portugalia) – loty KLM przez Amsterdam.

Air France przejmie od Delta Air Lines rejsy na trasie między Paryżem (CDG), a Chicago (5 lotów w tygodniu), Dreamliner 787 będzie latał na trasach: Paryż-San Francisco i Paryż-Toronto (Air France) oraz Amsterdam-Calgary (KLM). W sezonie zimowym będą kontynuowane loty KLM z Amsterdamu do Minneapolis (nowy kierunek od 27 marca 2017). Startuje nowa trasa Air France: Pointe-à-Pitre (Gwadelupa) - Atlanta (USA), 2 razy w tygodniu. Loty KLM z Amsterdamu do Miami (USA) będą dostępne w ofercie do 24 marca 2018. Nastąpi też znaczny wzrost liczby połączeń Air France do Meksyku: miasto Meksyk (codziennie z Paryża) i 5 lotów tygodniowo z Paryża do Cancun.

Wzrośnie oferta podróży do Kostaryki – będą to 3 loty tygodniowo z Paryża (Air France) i nowe połączenie KLM Amsterdam-San Jose (Kostaryka), 2 razy w tygodniu, na pokładzie Dreamlinera. Grupa zaoferuje też 14 lotów tygodniowo z Paryża do Sao Paulo (Air France) i 7 lotów tygodniowo Amsterdam-Sao Paulo (KLM). KLM wprowadzi też codzienny lot z Amsterdamu do Rio de Janeiro. Na trasie Paryż-Sao Paulo i Amsterdam-Rio de Janeiro będą operować Boeingi 787. Obydwie linie zaoferują 7 lotów w tygodniu do Panamy (w tym Air France Dreamlinerem od grudnia 2017). Zwiększy się liczba lotów KLM do Buenos Aires i Santiago de Chile i z Amsterdamu do Curacao, a Air France zawiesi loty do Montevideo. KLM będą kontynuowały loty do Cartageny (przez Bogotę) zainaugurowane w sezonie letnim (Boeing 787, 3 razy tygodniowo).

KLM zwiększy liczbę miejsc do ChRL (Pekin, Szanghaj i Hongkong) i do Republiki Korei (Seul). Obydwie linie zaoferują więcej lotów do Japonii – Air France dodatkowy rejs z Paryża do Tokio-Haneda i więcej miejsc z Paryża do Tokio-Narita, a KLM – 6 lotów w tygodniu z Amsterdamu do Osaki. Dzięki współpracy z liniami Jet Airways, można lecieć z Paryża do Chennai i z Amsterdamu do Bangaloru, a od 29 października KLM uruchamia nowe połączenie z Amsterdamu do Bombaju (3 razy w tygodniu). Oprócz tego nastąpi zwiększenie liczby lotów z Amsterdamu do Colombo (Sri Lanka) do 3 tygodniowo.

W odpowiedzi na duży popyt ze strony segmentu turystycznego, grupa Air France-KLM uruchamia 2 nowe połączenia w rejonie Oceanu Indyjskiego. Od 30 października KLM rozpoczyna loty na Mauritius (3 razy w tygodniu z lotniska w Amsterdamie). Jednocześnie Mauritius jest w ofercie Air France (11 lotów tygodniowo przez Paryż). Natomiast od 1 listopada Air France poleci do Male na Malediwach (2 razy w tygodniu z Paryża). KLM będą kontynuowały 2 nowe połączenia zainaugurowane w sezonie letnim – do Monrovi (Liberia) i Freetown (Sierra Leone), obydwa 3 razy w tygodniu z

Amsterdamu, a Air France zwiększy liczbę miejsc do Kapsztadu w RPA (5 razy w tygodniu z Paryża).

Kontynuowane będą loty Air France na nowych trasach uruchomione w sezonie letnim 2017 – Marrakesz (Maroko), Palma de Majorka (Hiszpania) i Porto (Portugalia). Catania (Włochy), Graz (Austria), Malaga (Hiszpania) i Porto (Portugalia) – to nowe trasy KLM (przez Amsterdam) uruchomione w sezonie letnim 2017 i kontynuowane w nadchodzącym zimowym 2017/18. Gdańsk jest nowym (trzecim z kolei) połączeniem KLM w Polsce, skąd linia lata do Amsterdamu. Od 30 października 2017 KLM zaoferuje dwa loty dziennie na tej trasie.

W sezonie zimowym KLM zwiększy liczbę lotów z Amsterdamu do: Aten (Grecja), Aalborg (Dania), Dublin (Irlandia), Helsinek (Finlandia), Goteborga (Szwecja), Luksemburga (Luksemburg), Norynbergii (Niemcy), Rzymu (Włochy) i Stuttgartu (Niemcy). Dodatkowo grupa Air France KLM wzbogaca swoją ofertę europejską o kilka nowych tras z wylotem z innych (poza Paryżem) miast we Francji i w Europie. 1 grudnia startuje Joon, nowa linia należąca do grupy Air France KLM, która poleci z Paryża w pierwszej kolejności do Barcelony, Berlina, Porto i Lizbony ([Joon ujawnia plany](#) , 2017-09-26).

Pod koniec sezonu zimowego 2017/18 grupa będzie eksploatowała 15 Boeingów 787. 10 Dreamlinerów KLM będzie obsługiwało 18 tras: Dubaj (Emiraty Arabskie), Mauritius, San Francisco (USA), Nowy Jork (USA), Waszyngton (USA), Minneapolis (USA), Calgary (Kanada), Rio de Janeiro (Brasilia), Bogota (Kolumbia), Cartagena (Kolumbia), San José (Kostaryka), Osaka (Japonia), Colombo (Sri Lanka), Bombaj (Indie), Pekin, Hangzhou, Xiamen, Chengdu i Szanghaj (Chiny). 5 Dreamlinerów należących do Air France będzie obsługiwało 7 tras: Kair (Egipt), Toronto (Kanada), San Francisco (USA), Boston (USA), Panama City (Panama), Sao Paulo (Brazylia) i Abidżan (Wybrzeże Kości Słoniowej). Dodatkowo, do końca bieżącego sezonu zimowego 49 Boeingów 777-200/-300 będzie wyposażonych w nowe, zmodernizowane kabiny wszystkich klas.

Powiązane wiadomości

[Zimowe nowości grupy Air France KLM \(2017-10-25\)](#)

[Joon ujawnia plany \(2017-09-26\)](#)

[Wirtualna rzeczywistość Air France \(2017-08-09\)](#)

[Transatlantycki sojusz \(2017-07-28\)](#)

[Pierwszy wirtualny pracownik KLM \(2017-10-09\)](#)

[Robot-asystent w Amsterdamie \(2016-04-13\)](#)

[Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM \(2016-04-12\)](#)

[Nowe połączenia do Fortalezy \(2017-10-14\)](#)

[Code-share pomiędzy Emirates i GOL \(2016-10-16\)](#)

[80. Boeing 737 dla GOL \(2013-07-01\)](#)

[Codzienne rejsy Emirates do Fort Lauderdale \(2016-10-12\)](#)

[Joon ujawnia plany \(2017-09-26\)](#)

[Wirtualna rzeczywistość Air France \(2017-08-09\)](#)

[Pierwszy wirtualny pracownik KLM \(2017-10-09\)](#)

[Robot-asystent w Amsterdamie \(2016-04-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o