

Modernizacja pozostałych Orlików

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 25 października 2017

Inspektorat Uzbrojenia MON opublikował informację o zamówieniu modernizacji 12 pozostałych samolotów szkolnych PZL-130 Orlik TC-I do wersji TC-II. Samoloty znajdują się w wyposażeniu 42. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Radomiu. Prace mają zostać wykonane do 2020.



Po zakończeniu modernizacji Siły Powietrzne RP będą dysponowały 28 samolotami szkolnymi PZL-130 Orlik TC-II / Zdjęcie: PZL Warszawa-Okęcie

Jak podaje w uzasadnieniu IU MON samoloty PZL-130 Orlik zostały specjalnie przystosowane do prowadzenia szkolenia podstawowego i zaawansowanego pilotów wojskowych. [...] Zgodnie z obowiązującymi w lotnictwie SZ RP regulacjami, modernizacja może być przeprowadzona jedynie w oparciu o dokumentację techniczną samolotów i przez organizację lotniczą posiadającą do tego odpowiednie uprawnienia. PZL *Warszawa-Okęcie* będące producentem samolotów PZL-130 wszystkich wersji i odmian, są wyłącznym właścicielem dokumentacji technicznej samolotów, posiadają wyłączne autorskie prawa majątkowe do dokumentacji technicznej samolotu PZL-130 ORLIK we wszystkich wersjach, w tym do wersji TC-I i TC-II i posiadają możliwości techniczno-organizacyjne do wykonywania modernizacji. PZL *Warszawa-Okęcie* nie udostępniły i nie zamierzają w przyszłości udostępnić ww. dokumentacji innym podmiotom ubiegającym się o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie modernizacji samolotów TC-I do wersji TC-II.

Powyższy stan faktyczny oznacza, że PZL *Warszawa-Okęcie* są jedynym wykonawcą, który może zrealizować zamówienie zarówno z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, jak i przyczyn związanych z posiadaniem praw wyłącznych do dokumentacji technicznej. Ponadto, w l. 2011-2013, ww. wykonawca [...] zmodernizował 16 samolotów PZL-130 Orlik TC-I do wersji PZL-130 Orlik TC-II. Zatem można stwierdzić, że w zakresie przedmiotu zamówienia nie istnieje rozsądne

rozwiązanie alternatywne lub zastępcze, a brak konkurencji nie wynika z celowego zawężenia parametrów zamówienia ([Orlik – zasadniczy element szkolenia](#), 2017-09-05, [Symulator katapultowania z Orlika TC-II](#), 2016-11-25).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja pozostałych Orlików \(2017-10-25\)](#)

[Symulator katapultowania z Orlika TC-II \(2016-11-25\)](#)

[Symulator PZL-130 TC-II Orlik \(2016-02-13\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o