

Elektryczna ciężarówka EVM PRO testowana na lotnisku Pułkowo

#Nowe technologie #Transport lotniczy 22 marca 2024

Lotnisko Pułkowo pod St. Petersburgiem jako pierwsze w Rosji rozpoczęło testy ciężarówki elektrycznej EVM PRO. Służy tam ona do transportu drobnego sprzętu naziemnego. Testy w serwisie rampowym mają potrwać miesiąc.



Ciężarówka elektryczna EVM PRO podczas testów na lotnisku Pułkowo / Zdjęcie: Służba prasowa Portu Lotniczego Pułkowo

Ciężarówka elektryczna EVM PRO została zaprojektowana przez EM Rus. Jej prototyp powstał w podmoskiewskiej specjalnej strefie ekonomicznej Technopolis. Ośrodek badawczy przedsiębiorstwa znajduje się natomiast w St. Petersburgu. Tam też rozpoczęła się produkcja pilotażowa.

Ciężarówki EVM PRO przejechały już po rosyjskich drogach ponad milion kilometrów. Teraz po raz pierwszy pojazd tego typu jest wykorzystywany w porcie lotniczym. Jeśli test zostanie uznany za udany Pułkowo zamierza zakupić większą liczbę takich pojazdów.

Ładowność EVM PRO wynosi tonę. Zasięg ciężarówki przekracza 300 km. Jej prędkość maksymalna to 120 km/h. Akumulator ma żywotność około 750 000 km, a ładowanie samochodu zajmuje dwie godziny. Dzięki temu koszty eksploatacji elektrycznej ciężarówki mają być niższe o 50-70% od podobnych pojazdów z napędem spalinowym.

Przedstawiciele EM Rus twierdzą, że konstrukcja EVM PRO w ponad dwóch trzecich składa się z komponentów wyprodukowanych w Rosji. To m.in. silnik, elektronika pokładowa i oprogramowanie. Prawdopodobnie kluczowym komponentem, który jest importowany, jest akumulator litowy.
