

Co z okrętami desantowymi Royal Navy?

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 27 października 2017

W brytyjskich kręgach rządowych rozgorzała dyskusja o przyszłych zdolnościach operacyjnych Royal Navy.



Pogłoski o możliwości przedwczesnej sprzedaży względnie nowoczesnych okrętów desantowych HMS Albion i HMS Bulwark wzbudzają spore kontrowersje wśród przedstawicieli dowództwa Royal Navy. Zwłaszcza, że według pierwotnych planów obie jednostki miały zostać wycofane z linii dopiero w l. 2033-2034 / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Dyskusje o potencjale operacyjnym Royal Navy w dobie cięć budżetowych wzbudziły pojawiające się w brytyjskiej prasie informacje o możliwości sprzedaży okrętów desantowych typu *Albion* państwom trzecim. Sprzeciw wobec jakichkolwiek planów pozbycia się względnie nowoczesnych jednostek zgłaszać mają wysocy rangą przedstawiciele dowództwa królewskiej floty, co stawia w trudnym położeniu kierownictwo brytyjskiego resortu obrony, które musi szukać oszczędności budżetowych.

Według doniesień medialnych wspomniane jednostki typu *Albion*, HMS *Albion* (L14, [Kolejne testy HMS Albion](#), 2017-10-17) i HMS *Bulwark* (L15), mogłyby zostać sprzedane w najbliższych latach do Brazylii i Chile. Oba okręty poszłyby wówczas w ślady śmigłowcowca HMS *Ocean* (L12), który w 2018 ma zostać wycofany ze służby. Chęć jego pozyskania wyrazić miała już brazylijska marynarka wojenna ([Rozmowy o sprzedaży HMS Ocean](#), 2017-08-11).

Ewentualna sprzedaż okrętów typu *Albion* mogłaby w sposób istotny ograniczyć zdolności operacyjne Royal Navy. Królewska flota zostałaby bowiem pozbawiona zdolności do prowadzenia operacji desantowych w rejonie działań zbrojnych.

Co prawda przedstawiciele resortu obrony sugerują, że w przyszłości obowiązki HMS *Albion* i HMS *Bulwark* będą mogły przejąć lotniskowce typu *Queen Elizabeth* ([Prince of Wales ochrzczony](#), 2017-09-09, [HMS Queen Elizabeth w Portsmouth](#), 2017-08-16), przenoszące na swym pokładzie m.in. śmigłowce transportowe. Część komentatorów

sugeruje jednak, że przerzut sił w rejon działań bojowych drogą powietrzną nie zawsze będzie możliwy i posiadanie alternatywy w postaci zdolności do prowadzenia klasycznych operacji desantowych pozostawi dowódcom większą swobodę działania.

Powiązane wiadomości

[Co z okrętami desantowymi Royal Navy? \(2017-10-27\)](#)

[Rozmowy o sprzedaży HMS Ocean \(2017-08-11\)](#)

[Demobilizacja lotniskowca Sao Paulo \(2017-02-19\)](#)

[HMS Ocean dla Brazylii \(2017-04-11\)](#)

[Operacje lotnicze z pokładu NAM Bahia \(2016-08-16\)](#)

[Demobilizacja lotniskowca Sao Paulo \(2017-02-19\)](#)

[Powrót HMS Ocean \(2017-03-23\)](#)

[USS George HW Bush na drodze QE \(2017-08-09\)](#)

[Koniec misji HMS Iron Duke \(2016-07-06\)](#)

[Zakończono modernizację HMS Westminster \(2016-10-05\)](#)

[USS Donald Cook wraca do Roty \(2017-04-05\)](#)

[Testy morskie HMS Queen Elizabeth \(2017-06-27\)](#)

[USS George H.W. Bush na Saxon Warrior 17 \(2017-08-07\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w drodze do Portsmouth \(2017-08-07\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w Portsmouth \(2017-08-16\)](#)

[Kadłub HMS Prince of Wales gotowy \(2016-06-24\)](#)

[Nowy radar HMS Queen Elizabeth \(2015-10-07\)](#)

[HMS Prince of Wales \(prawie\) skompletowany \(2016-01-14\)](#)

[Pierwsza załoga HMS Prince of Wales \(2016-01-28\)](#)

[Portsmouth gotowe do przyjęcia lotniskowców \(2016-05-25\)](#)

[Testy morskie HMS Queen Elizabeth \(2017-06-27\)](#)

[Portsmouth gotowe do przyjęcia lotniskowców \(2016-05-25\)](#)

[Kadłub HMS Prince of Wales gotowy \(2016-06-24\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w drodze do Portsmouth \(2017-08-07\)](#)

[Kadłub HMS Prince of Wales gotowy \(2016-06-24\)](#)

[USS George HW Bush na drodze QE \(2017-08-09\)](#)

[Koniec misji HMS Iron Duke \(2016-07-06\)](#)

[Zakończono modernizację HMS Westminster \(2016-10-05\)](#)

[USS Donald Cook wraca do Roty \(2017-04-05\)](#)

[Testy morskie HMS Queen Elizabeth \(2017-06-27\)](#)

[USS George H.W. Bush na Saxon Warrior 17 \(2017-08-07\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w drodze do Portsmouth \(2017-08-07\)](#)

[Prince of Wales ochrzczony \(2017-09-09\)](#)

[Kadłub HMS Prince of Wales gotowy \(2016-06-24\)](#)

[Nowy radar HMS Queen Elizabeth \(2015-10-07\)](#)

[HMS Prince of Wales \(prawie\) skompletowany \(2016-01-14\)](#)

[Pierwsza załoga HMS Prince of Wales \(2016-01-28\)](#)

[Portsmouth gotowe do przyjęcia lotniskowców \(2016-05-25\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w Portsmouth \(2017-08-16\)](#)

[Kadłub HMS Prince of Wales gotowy \(2016-06-24\)](#)

[Testy morskie HMS Queen Elizabeth \(2017-06-27\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w drodze do Portsmouth \(2017-08-07\)](#)

[USS George HW Bush na drodze QE \(2017-08-09\)](#)

[Kolejne testy HMS Albion \(2017-10-17\)](#)

[HMS Albion gotowy do wyjścia w morze \(2017-06-16\)](#)

[Modernizacja HMS Albion \(2015-06-08\)](#)

[Drugi etap modernizacji HMS Albion \(2016-03-11\)](#)

[Koniec testów HMS Albion \(2017-07-20\)](#)

[Drugi etap modernizacji HMS Albion \(2016-03-11\)](#)

[HMS Albion gotowy do wyjścia w morze \(2017-06-16\)](#)