

Montaż pierwszego 737 MAX 8 dla LOT-u

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 października 2017

Pierwszy z zamówionych przez PLL LOT Boeingów 737 MAX 8 jest już na linii montażu końcowego zakładów w Renton. Samolot przyleci do Warszawy na początku grudnia br. Do maja 2019 LOT otrzyma 6 Boeingów 737 MAX 8, które będą obsługiwać najpopularniejsze trasy krótkiego i średniego zasięgu polskiego przewoźnika, w tym do Londynu, Madrytu i Tel Awiwu.

Pierwszy Boeing 737 MAX 8 przeznaczony dla PLL LOT na linii montażu końcowego w za

Montaż końcowy Boeinga 737 MAX trwa niespełna dwa tygodnie. Do końca listopada w Renton samolot przeznaczony dla PLL LOT będzie przechodził niezbędne testy wszystkich instalacji (w tym paliwowej i klimatyzacji). Następnie zostaną wykonane próby silników i sprawdzenie hermetyczności kadłuba. Na koniec po wyposażeniu wnętrza odbędzie się lot fabryczny i przebazowanie samolotu na lotnisko Boeing Field w Seattle. Tam zostanie naniesione malowanie i odbędzie się przygotowanie samolotu do przekazania przewoźnikowi.

Pierwszy Boeing 737 MAX 8 od początku grudnia będzie obsługiwał trasę Warszawa-Londyn. Drugi samolot tego typu wylądował w Warszawie jeszcze w tym roku, a od początku stycznia 2018 będzie wykonywał rejsy m.in. do Londynu i Madrytu. Kolejne Boeingi 737 MAX 8 zostaną dostarczone do Warszawy w 2018. Dostawa szóstego samolotu została zaplanowana na maj 2019. Wszystkie będą dzierżawione od Air Lease Corporation.

W 2012 LOT jako pierwsza linia lotnicza w Europie wprowadził do eksploatacji najnowocześniejsze samoloty szerokokadłubowe – Boeingi 787-8 Dreamliner, które dziś stanowią podstawę floty. Teraz jako pierwszy przewoźnik tradycyjny w regionie wykorzysta do obsługi popularnych tras krótkiego i średniego zasięgu Boeingi 737 MAX 8. MAX-y polecą też do m.in. Tel Awiwu, Frankfurtu, Wiednia i Barcelony, Kijowa, Amsterdamu i Astany.

Żaden inny samolot tej klasy nie jest w stanie zapewnić naszym pasażerom takiego komfortu, a z drugiej strony dać nam takiej efektywności kosztowej i operacyjnej. Dzięki technologii, która pozwala na niższą emisję hałasu i mniejsze zużycie paliwa, staniemy się jeszcze bardziej ekologiczni i wydajni, przez co będziemy też mogli zaoferować pasażerom jeszcze bardziej atrakcyjne ceny biletów. Boeing 737 MAX 8 jest tym samym na rejsach krótkiego i średniego zasięgu co nasz flagowy Dreamliner na rejsach dalekiego zasięgu – mówi Adrian Kubicki, dyrektor Biura Komunikacji Korporacyjnej LOT ([Sukces połączenia do Seulu](#), 2017-10-20, [LOT odebrał 8. Dreamlinera](#), 2017-07-17).

Boeingi 737 MAX 8 w barwach LOT-u będą wyposażone w kabinę *Boeing Sky Interior*, ze 186 fotelami z gniazdami elektrycznymi w konfiguracji trzyklasowej. Wnętrze kabiny pasażerskiej zostanie zbudowane w formule opartej na rozwiązaniach zastosowanych w Dreamlinerze. W kuchni znajdują się m.in. piekarniki konwekcyjne, chłodziarki i ekspres do kawy pozwalające na przygotowywanie lepszej jakości dań i napojów.

737 MAX 8 uzupełnią flotę 737 w barwach PLL LOT, na którą składają się 3 Boeingi 737-400 z nowym wyposażeniem wnętrza i 4 737-800, eksploatowane przez polskiego przewoźnika od sezonu letniego br. Ujednolicona flota samolotów pochodzących od jednego producenta pozwoli na dodatkową redukcję kosztów m.in. obsługi technicznej i pozyskiwania załóg. Szkolenie pilotów na poszczególne typy Boeingów 737 trwa zaledwie kilka dni, dzięki czemu nowy samolot może niemal od razu po dostawie obsługiwać regularne trasy ([Nowy 737-800 dla PLL LOT](#), 2017-05-11).

LOT Aircraft Maintenance Services (LOTAMS) stanie jedną z pierwszych na świecie baz technicznych wykonujących obsługę techniczną Boeingów 737 MAX. Spółka jest już w pełni gotowa do obsługi samolotu, czego potwierdzeniem jest uzyskanie 25 września certyfikacji z Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnej z prawem lotniczym ustanawianym przez EASA.

LOTAMS ma 25-letnie doświadczenie w obsłudze Boeingów 737. W tym czasie wykonano ponad 250 ciężkich przeglądów samolotów floty LOT oraz kilkudziesięciu samolotów z całego świata. Poza przeglądami bazowymi i liniowymi Boeingów 737, LOTAMS wykonywał także modyfikacje wnętrza kabiny pasażerskiej oraz części wyposażenia awionicznego przy przeglądzie D. W 2016 i 2017 spółka wykonała przeglądy D i modyfikacje 3 Boeingów 737-400 LOT-u.

Rozwój LOTAMS w zakresie obsługi technicznej samolotów jest związany nie tylko z tym typem samolotów, lecz także z innymi, produkowanymi przez Boeinga, które LOTAMS obsługuje od ponad 30 lat. Poza 737 były także 767, a obecnie Dreamlinery. Warto zauważyć, że to właśnie LOTAMS wykonał pierwszy w Europie przegląd ciężki C1 dla Boeinga 787. Średnia liczba przeglądów bazowych wszystkich typów samolotów obsługiwanych przez LOTAMS (nie tylko Boeingów) to rocznie kilkadziesiąt, a liniowych kilkadziesiąt tysięcy ([1 mln rbh przy Boeingach 737](#), 2017-06-02),

Uzyskanie tego certyfikatu daje nam wiele nowych możliwości. Większość linii lotniczych poszerza swoje floty o ten właśnie typ samolotu, Boeinga 737 MAX, aby stale podążać za rozwijającym się rynkiem i dopasować do potrzeb podróżujących. Nadanie uprawnień to potwierdzenie wysokiej jakości usług, skuteczności i odpowiedzialności. Boeing 737 to dziś jeden z najbardziej pożądanych na świecie samolotów wąskokadłubowych – komentuje Rafał Momot, członek zarządu LOTAMS.

Powiązane wiadomości

Montaż pierwszego 737 MAX 8 dla LOT-u (2017-10-27)
Nowy 737-800 dla PLL LOT (2017-05-11)
Trasy LOT-owskich Boeingów 737-800 (2016-12-20)
Lot pozyska nowe Boeingi 737 (2016-10-13)
LOT rozwija skrzydła na Ukrainie (2016-12-01)
LOT zainaugurował połączenie do Newark (2017-04-28)
LOT poleci do Newark (2016-10-03)
Nowy rozkład na Lotnisku Chopina (2017-03-27)
1 mln rbh przy Boeingach 737 (2017-06-02)
LOTAMS obsłuży Austrian Airlines (2016-11-03)
Umowa LOT AMS z BA CityFlyer (2014-01-16)
LOT odebrał 8. Dreamlinera (2017-07-17)
LOT poleci z Budapesztu do USA (2017-07-07)
Wznowienie lotów Kraków – Chicago (2017-07-04)
Sukces połączenia do Seulu (2017-10-20)
Lot wystartował do Seulu (2016-10-18)
Lot pozyska nowe Boeingi 737 (2016-10-13)
LOT odebrał 8. Dreamlinera (2017-07-17)
LOT poleci z Budapesztu do USA (2017-07-07)
