

Pierwszy Boeing 787-9 dla Ethiopian Airlines

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 października 2017

Boeing i Ethiopian Airlines świętowały 27 października przekazanie przewoźnikowi pierwszego Boeinga 787-9 Dreamliner, dzierżawionego od AerCap. Najnowszy samolot etiopskich linii dotarł do macierzystej bazy, mieszczącej się w międzynarodowym porcie lotniczym Addis Abeba po nieprzerwanym locie, długości 13 444 km z zakładów w Everett, w stanie Waszyngton, przewożąc na pokładzie zaopatrzenie dla etiopskich szpitali, przekazane przez organizacje z Seattle. Poprzednio Ethiopian Airlines, jako pierwsze towarzystwo w Afryce, wprowadziło do eksploatacji także inny model Dreamlinera - 787-8 (w 2012), a także Boeingi 777-200LR, 777-300ER i towarowego 777F.



Po przekazaniu odbiorcy pierwszy Boeing 787-9 Ethiopian Airlines wykonał lot non-stop z Everett do Addis Abeby, przewożąc na pokładzie zaopatrzenie dla etiopskich szpitali / Zdjęcie: Boeing

Jesteśmy dumni, mogąc świętować kolejną inaugurację, polegającą na wprowadzeniu do wyposażenia Boeingów 787-9 w naszej młodej i szybko rosnącej flocie. Dziś model 787 jest podstawą naszej floty. Obecnie 20 eksploatujemy samolotów tego typu - powiedział Tewolde GebreMariam, prezes Ethiopian Airlines.

AerCap jest bardzo dumny, że dostarczył pierwszego Dreamlinera 787-9 Ethiopian Airlines. Będą one uzupełniać już używane przez etiopskie linie 787-8, zapewniając im jeszcze większą efektywność operacyjną i możliwość zwiększenia ich istniejącej siatki połączeń - dodał prezes AerCap Philip Scruggs.

Cieszymy się, widząc 787-9 dołączającego do rosnącej floty samolotów Boeinga, używanych przez Ethiopian Airlines. Dzięki swojemu zasięgowi i możliwościom 787-9 jeszcze bardziej zwiększy siatkę połączeń etiopskiego towarzystwa - podkreślił Marty Bentrrott, starszy wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. sprzedaży na terenie

Bliskiego Wschodu, Afryki, Turcji, Rosji i Azji Środkowej.

Ethiopian Airlines eksploatują obecnie flotę złożoną z 6 Airbusów A350-900 oraz 9 Boeingów 737-700, 16 737-800, 6 767-300ER, 6 777-200LR, 4 777-300ER, 19 Dreamlinerów 787-8, pary towarowych 757-200PCF i sześciu 777F, a także 29 Bombardierów Q400. Portfel zamówień narodowego przewoźnika Etiopii obejmuje 18 A350-900, 30 Boeingów 737 MAX 8, 3 787-9 i 2 777F ([Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines](#), 2015-12-30).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Ethiopian Airlines \(2017-10-30\)](#)

[Kolejne Q400 dla Ethiopian Airlines \(2015-12-30\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Plany Ethiopian Airlines \(2009-03-04\)](#)

[Znowu problemy z Dreamlinerami \(2013-07-13\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[A jednak A350 \(2009-11-16\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)