

A350-1000 zakończył próby

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 listopada 2017

Szerokokadłubowy samolot komunikacyjny Airbus A350-1000 pomyślnie przeszedł próby funkcjonalne i niezawodności, przybliżające go do uzyskania Certyfikatu Typu. W badaniach, realizowanych na terenie Europy i Ameryki Południowej, wziął udział trzeci przedseryjny A350-1000 (nr ser. MSN065) noszący znaki rejestracyjne F-WLXV.



A350-1000 nad portem lotniczym w Bogocie / Zdjęcie: Camilo Andrés Rodríguez

W ciągu niespełna dwóch tygodni samolot przebył ok. 65 200 km, co odpowiada 150 godzinom lotu, zgodnie z wymogami certyfikacji. Próby zakończyło lądowanie w Tuluzie, 1 listopada (o 07:00 UTC), który przybył tam z portu lotniczego Ernesto Cortissoz w Barranquilla w Kolumbii.

Najnowsze próby były jednym z elementów intensywnej kampanii, która rozpoczęła się przed niespełna rokiem, mającej na celu udowodnienie zdolności A350-1000 do wykonywania lotów komercyjnych. Obejmowała ona operowanie z portów położonych na dużej wysokości, próby automatycznego lądowania, obsługę i manewrowanie na lotniskach, badania instalacji pokładowych oraz działanie urządzeń nawigacyjnych i łączności. Próby A350-1000 wykonywane były przez ekipę Airbusa z udziałem pilotów Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA).

Airbus zdobył dotychczas zamówienia na 169 A350-1000 od 11 linii lotniczych. Pierwszy seryjny samolot tego typu ma zostać przekazany Qatar Airways w najbliższych tygodniach, niezwłocznie po uzyskaniu Certyfikatu Typu. Przewoźnik zamówił 37 A350-1000 ([A350-1000 w klimacie gorącym](#), 2017-07-11).

Powiązane wiadomości

A350-1000 zakończył próby (2017-11-02)

A350-1000 w klimacie gorącym (2017-07-11)

Lot A350-1000 dookoła Europy (2017-05-15)

Próby instalacji paliwowej A350-1000 (2017-05-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o