

Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 listopada 2017

Kongsberg i thyssenkrupp Marine Systems poinformowali o utworzeniu nowej spółki *joint-venture*, kta Naval Systems.



Nowopowstała spółka joint-venture, kta Naval Systems, ma być jednym z głównych wyznaczników zacieśniającej się współpracy przemysłowej Norwegii i Niemiec w dziedzinie obronności / Zdjęcie: Kongsberg

Spółka, w której obaj partnerzy mają po 50% udziałów, będzie odpowiedzialna za projektowanie, produkcję i dostawę elementów wyposażenia, w tym przede wszystkim systemów zarządzania walką dla nowych okrętów podwodnych budowanych przez thyssenkrupp Marine Systems. Siedziba główna kta Naval Systems została zlokalizowana w miejscowości Kongsberg w Norwegii, a jej lokalne przedstawicielstwo znajduje się w niemieckiej Bremie.

Decyzję o utworzeniu nowej spółki podjęto już na początku br. ([Nowa niemiecko-norweska spółka JV](#), 2017-03-13). Jej powstanie jest konsekwencją współpracy przemysłowej Kongsberga i tkMS, która zaczęła nabierać tempa w następstwie decyzji rządu w Oslo o zakupie czterech konwencjonalnych okrętów podwodnych od Niemiec ([Norwegia wybrała nowe OP](#), 2017-02-07).

W myśl zawartych dotąd porozumień pozyskanych zostanie co najmniej sześć OP, cztery dla Norwegii i dwa dla Niemiec ([Niemiecko-norweska współpraca](#), 2017-08-24). Jednostki zostaną oparte na zmodyfikowanym projekcie okrętów podwodnych typ 212A. Nowy typoszereg został roboczo nazwany typ 212CD (*Common Design*). Współpraca przemysłowa Norwegii i Niemiec ma też objąć prace nad rozwojem skandynawskich pocisków manewrujących Naval Strike Missile (NSM), w które w przyszłości mogłyby zostać uzbrojone nowe norweskie OP.

Powiązane wiadomości

Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS (2017-11-02)

Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Wodowanie ostatniego Todaro (2015-07-06)

Testy morskie Romeo Romei (2016-03-17)

Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)

Maszty dla A26 (2015-10-13)

Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)

DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)

Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP (2016-04-08)

Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)

Nowy harmonogram modernizacji MW RP (2017-01-20)

Miecznik i Czapla częściowo odtajnione (2013-07-11)

Wodowanie ORP Ślężak (2015-07-03)

Próby Kormorana (2016-08-10)

Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 (2016-10-06)

Nowy PMT (2016-10-19)

Porozumienie Saaba i PGZ (2016-10-26)

Nowe wyzwania dla CTM (2016-12-07)

Nowy szef Inspektoratu Uzbrojenia (2016-12-19)

Nowa niemiecko-norweska spółka JV (2017-03-13)

Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)

Wodowanie Pietro Venuti (2014-10-10)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Wodowanie ostatniego Todaro (2015-07-06)

Testy morskie Romeo Romei (2016-03-17)

Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)

Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)

DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)

Nowy harmonogram modernizacji MW RP (2017-01-20)

Niemiecko-norweska współpraca (2017-08-24)

Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)

Druga transza dostaw U212A (2015-02-02)

Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)

Norwegia wybierze nowe OP (2016-12-06)

DCNS poszukuje partnerów w Norwegii (2016-12-14)

Nowy harmonogram modernizacji MW RP (2017-01-20)

Nowa niemiecko-norweska spółka JV (2017-03-13)

Pietro Venuti przekazany (2016-07-07)

Norwegia wybrała nowe OP (2017-02-07)
