

Kolejne loty C919

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 listopada 2017

Przedsiębiorstwo Commercial Aircraft Corp. of China (COMAC) poinformowało o przeprowadzeniu dwóch kolejnych lotów próbnych samolotu komunikacyjnego C919.



Pierwszy prototyp C919 wykonał dotychczas 3 loty / Zdjęcie: Sinhua

Drugi w kolejności lot wykonany został 28 września. C919 wystartował do niego o 7:23 czasu miejscowego z lotniska w Szanghaju-Pudong. W trakcie lotu samolot wykonał kilka kręgów nad wybrzeżem, zachowując stałą wysokość 3050 m. Podwozie cały czas pozostawało wypuszczone. Lądowanie odbyło się o 10:09, w tym samym miejscu.

Trzeci lot C919 odbył się 3 listopada. Po starcie, o 7:38 czasu miejscowego, także z Szanghaju, załoga samolotu, złożona z 3 pilotów i 2 inżynierów prób w locie, przeprowadziła podczas lotu sprawdzenie działania podwozia w trakcie wypuszczania i chowania), wykonała zakręty z przechyleniem, a także zbadała stateczność podłużną i poprzeczną samolotu. Lot, na maksymalnej wysokości 3000 m, trwał 3 h 45 min i przebiegał głównie nad miastem Nantong.

Jak podaje COMAC, 2 listopada przeprowadzono pierwszy rozruch silników LEAP-1C drugiego przedseryjnego C919, noszącego znaki rejestracyjne B-102A. Producent zamierza oblatywać go przed końcem br. Łącznie w próbach weźmie udział 6 prototypów C919.

Plany zakładają uzyskanie Certyfikatu Typu i rozpoczęcie dostaw seryjnych samolotów w 2020-2021. Dotychczas 27 linii złożyło zamówienia na 730 C919 ([Zamówienia na C919](#), 2017-09-20).

Powiązane wiadomości

[Kolejne loty C919 \(2017-11-03\)](#)

[Zamówienia na C919 \(2017-09-20\)](#)

[Oblot C919 \(2017-05-05\)](#)

[Coraz bliżej oblotu C919 \(2017-04-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o