

100. A380 dla Emirates

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 listopada 2017

W centrum dostaw w zakładach Airbusa Hamburgu odbyła się ceremonia przekazania liniom Emirates 100. samolotu szerokokadłubowego A380. Uroczystości przewodniczył Jego Wysokość Szejk Ahmed bin Saeed Al Maktoum, prezes zarządu Grupy Emirates. Towarzyszyli mu: prezes linii Emirates sir Tim Clark, prezes Airbusa Tom Enders, dyrektor ds. klientów i usług Rolls-Royce'a Dominic Horwood, JE Ali Al Ahmed, ambasador ZEA w Niemczech oraz Frank Horch, senator w Departamencie ds. Ekonomii, Transportu i Innowacji Wolnego i Hanzeatyckiego Miasta Hamburg.



*Linie Emirates odebrały 100. Airbusa A380. Przewoźnik oczekuje jeszcze na dostawę 42 samolotów tego typu./
Zdjęcie: Emirates*

To wspaniały moment dla Grupy Emirates, Airbusa i wielu naszych partnerów zaangażowanych w program A380. Bez wątpienia samolot A380 ma niezwykle pozytywny wpływ na przemysł lotniczy i szerzej rozumianą branżę, przyczyniając się do utrzymania setek tysięcy miejsc pracy oraz pobudzając rozwój innowacji i nowych produktów w wielu pokrewnych obszarach, jak chociażby obsługa naziemna, catering, zaplecze lotniska czy produkty pokładowe – powiedział Szejk Ahmed.

Co istotne, A380 wyniósł jakość podróży na zupełnie nowy poziom. Sam samolot jest chlubą inżynierii. To największy na świecie samolot pasażerski, ale jednocześnie jest cichy i wydajny, a zespół Emirates wykorzystał jego infrastrukturę, aby odmienić podejście do oferty pokładowej. Uwielbia nim latać zarówno nasza załoga, jak i pasażerowie – dodał.

Dla Emirates A380 sprawdził się doskonale. Jesteśmy w stanie wykorzystywać go na bardzo obłożonych lotniskach, jak również w regionalnych i drugorzędnych portach lotniczych, gdzie zapotrzebowanie pasażerów na nasze połączenia wzrosło. Kiedy tylko

wprowadzamy A380 na danej trasie, pobudza to dalszy ruch i popyt, ponieważ pasażerów przyciąga oferta na pokładzie naszego flagowego samolotu. Jesteśmy w dalszym ciągu zaangażowani w program i zamierzamy blisko współpracować z firmą Airbus oraz naszymi partnerami w celu dalszego doskonalenia naszego produktu A380, czekając na dostawę pozostałych 42 samolotów – nadmienił Szejk Ahmed.

Jesteśmy niezmiernie dumni z naszej wieloletniej współpracy z Emirates. Współpracy, która stanowi nieodłączną część programu A380. Cały zespół Airbus czerpie ogromną satysfakcję z faktu, że tak wizjonerska linia lotnicza wierzyła w A380 od samego początku i uczyniła zeń swój samolot flagowy oraz trzon operacji lotniczych. Oczywiście zawsze cieszymy się też, gdy pozytywnie na temat samolotu wypowiadają się nasi klienci i pasażerowie, co łączymy z sukcesem Dubaju jako najbardziej dynamicznego przesiadkowego portu lotniczego – powiedział Tom Enders.

Chcielibyśmy pogratulować Emirates w tym historycznym dniu. Jesteśmy bardzo dumni, że możemy dostarczyć silniki do setnego Airbusa A380 przewoźnika i mamy nadzieję na kontynuację owocnej współpracy w kolejnych latach – dodał Dominic Horwood.

100. A380 Emirates został przystosowany do przewozu 516 pasażerów: 14 w klasie pierwszej, 76 w klasie biznes i 426 w klasie ekonomicznej. Samolot ma także nowy salon pokładowy. Przewoźnik otrzymuje średnio 11 nowych A380 rocznie, począwszy od sierpnia 2008. W roku finansowym 2016-2017 Emirates odebrały rekordową liczbę 19 nowych A380 ([Nowy salon w A380 Emirates](#), 2017-08-04).

A380 Emirates przyczynia się do powstawania i utrzymywania miejsc pracy w sektorze produkcji na terenie globalnego łańcucha dostaw przewoźnika. Airbus szacuje, że zamówienia Emirates na A380 utrzymują w sposób bezpośredni, pośredni i indukowany 41 tys. miejsc pracy w Europie, w tym 14,5 tys. w Niemczech. Są to stanowiska dla wysoko wykwalifikowanych pracowników, które mają pozytywny wpływ na łańcuch dostaw wysokiej wartości, przynosząc tzw. efekt mnożnikowy w krajach, w których znajdują się zakłady Airbusa. Szacowany wpływ inwestycji Emirates w Airbusa A380 na unijne PKB w 2013/14 wyniósł 3,4 mld euro. Natomiast PKB Niemiec i Francji zyskały dzięki nim po 1,2 mld euro.

Odkąd pierwszy A380 dołączył do floty Emirates w sierpniu 2008, linie przewiozły na pokładach samolotów tego typu ponad 85 mln pasażerów. Obecnie A380 w barwach Emirates docierają do 48 miejsc w Afryce, Azji, Australazji, Europie, Ameryce Północnej i Południowej i na Bliskim Wschodzie. Ponad 23 tys. członków personelu pokładowego i 1500 członków załóg lotniczych przechodzi specjalistyczne szkolenie przygotowujące do pracy na pokładzie samolotów A380 Emirates ([Skuteczniejsze szkolenie pilotów Emirates](#), 2017-10-26).

W kwietniu 2015 Emirates podpisały historyczną, wartą 8,7 mld euro umowę z Rolls-Roycem na dostawy silników Trent 900 i wykupienie długoterminowego pakietu TotalCare. Silniki zostaną zabudowane w 50 Airbusach A380, które zaczęły wchodzić do eksploatacji w 2016.

W Dubaju działa największy na świecie port przesiadkowy dla A380 przewoźnika, wyposażony w halę przylotów wybudowaną specjalnie z myślą o tym samolocie. Warty 3,3 mld USD obiekt oferuje podróżującym niezwykłą wygodę, umożliwiając bezpośrednio wejście na pokład samolotu A380 z poczekalni dla klasy pierwszej i biznes, a także szereg udogodnień w postaci sklepów wolnocłowych, spa i restauracji.

Powiązane wiadomości

[100. A380 dla Emirates \(2017-11-03\)](#)

[Nowy salon w A380 Emirates \(2017-08-04\)](#)

[Dubaj-Auckland w krótszym czasie \(2016-02-25\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Najkrótsza trasa A380 \(2016-10-31\)](#)

[Nowy system rozrywki dla Emirates \(2016-10-26\)](#)

[A380 ląduje w Nicei \(2017-07-05\)](#)

[Emirates otwierają połączenie A380 do Nicei \(2017-03-28\)](#)

[Phnom Penh w siatce Emirates \(2017-07-04\)](#)

[Porozumienie Emirates i flydubai \(2017-07-17\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Rostowie nad Donem \(2016-03-19\)](#)

[Emirates przybliżają Wietnam \(2017-07-07\)](#)

[Skuteczniejsze szkolenie pilotów Emirates \(2017-10-26\)](#)

[Pierwsze wspólne loty Emirates i flydubai \(2017-10-03\)](#)

[Porozumienie Emirates i flydubai \(2017-07-17\)](#)

[Pierwszy 737 MAX 8 dla flydubai \(2017-08-01\)](#)

[Czwarte codzienne połączenie do Sydney \(2017-09-13\)](#)