

Laser dla samolotów bojowych

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 7 listopada 2017

US Air Force Research Lab przyznały Lockheed Martinowi kontrakt, wartości 26,3 mln USD (ponad 96 mln zł) na skonstruowanie i wyprodukowanie lasera światłowodowego, stanowiącego pokładowe uzbrojenie wielozadaniowych samolotów bojowych.



Nowy laser ma stanowić uzbrojenie pokładowe wielozadaniowych samolotów bojowych / Ilustracja: Lockheed Martin

Jego testy miałyby rozpocząć się w 2021. Jest to jeden z elementów przedsięwzięcia Self-protect High Energy Laser Demonstrator (SHiELD, ang. Demonstrator lasera dużej mocy służącego do samoobrony).

W ramach SHiELD opracowane mają zostać 3 podzespoły: układ kierowania wiązki na cel (STRAFE), zasobnik służący do zasilania i chłodzenia lasera (LPRD) i laser dużej mocy, służący do zwalczania statków powietrznych przeciwnika (LANCE).

Wojsko chce, aby nowy laser miał jak najmniejsze gabaryty i masę, a także zużywał jak najmniej energii, w celu ułatwienia zabudowania go na pokładzie wielozadaniowego samolotu bojowego – pilotowanego przez człowieka lub bezałogowego. W projekcie wykorzystanie zostaną doświadczenia zdobyte podczas opracowywania innych laserów bojowych – ATHENA i ALADIN, czy HELMTT ([ATHENA zestrzeliwuje cele](#), 2017-09-22, [Testy HELMTT](#), 2016-05-23).

Powiązane wiadomości

[Laser dla samolotów bojowych \(2017-11-07\)](#)

[Testy HELMTT \(2016-05-23\)](#)

[Kolejne próby HEL MD \(2014-09-05\)](#)

[Próba HEL MD \(2013-12-13\)](#)

[ATHENA zatrzymała samochód \(2015-03-05\)](#)

ADAM niszczy cele morskie (2014-05-09)

ATHENA zestrzeliwuje cele (2017-09-22)

ATHENA zatrzymała samochód (2015-03-05)

ADAM niszczy cele morskie (2014-05-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o