

Niemcy preferują F-35

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 listopada 2017

Jak donosi tygodnik *Jane's*, przedstawiciele ministerstwa obrony Niemiec i Luftwaffe (wojsk lotniczych) wybrali już kandydatów na następców samolotów uderzeniowych Tornado. Jednak preferowanym typem jest Lockheed Martin F-35 Lightning II.



Niemcy uważają, że najlepszym następcą Tornado w Luftwaffe będzie F-35 / Zdjęcie: US Air Force

Pragnący zachować anonimowość urzędnik resortu obrony naszych zachodnich sąsiadów stwierdził, że F-35 już spełnia większość wymagań stawianych przez wojsko. W dodatku jego wybór przyniesienie wiele dodatkowych korzyści ([F-35A już są w Japonii](#) , 2017-11-06).

Następca Tornado musi być samolotem 5. generacji, który będzie wykrywany [przez przeciwnika] tak późno, jak to możliwe, a najlepiej wcale. Musi też być zdolny do identyfikacji celów z dużej odległości i namierzenia ich tak szybko, jak to możliwe – stwierdził cytowany *Jane's* przez niemiecki urzędnik. *Niemieckie ministerstwo obrony brało pod uwagę wiele samolotów, w tym F-35 – jest on dostępny na rynku, został zamówiony przez wiele krajów i jest obecnie wprowadzany do służby, a także ma większość wymaganych [przez Luftwaffe] zdolności –* dodał przedstawiciel niemieckiego ministerstwa obrony.

Luftwaffe już wcześniej prowadziły z Airbusem rozmowy na temat opracowania następcy Tornado w ramach programu Future Combat Air System (FCAS). Jednak zamiar wycofania ich ze służby ok. 2030 spowodował, że Niemcy zaczęli brać pod uwagę inne samoloty ([Niemcy znów poszukują następców Tornado](#), 2017-10-03).

Według niemieckiego urzędnika *aby bez problemu można było wycofać Torando w 2030, trzeba by wprowadzić do służby jego następcę ok. 2025. Termin ten jest bardzo*

bliski, co oznacza, że wątpliwe jest, aby przemysł był w stanie skonstruować i wyprodukować całkowicie nowy samolot, który będzie zdolny do operowania w sposób, w jaki wymagamy. Doświadczenie pokazuje, że wprowadzenie do służby Eurofightera zajęło 25 lat ([Ostatnie próby Brimstone](#) , 2017-11-03).

Powiązane wiadomości

[Niemcy preferują F-35 \(2017-11-09\)](#)

[Niemcy znów poszukują następców Tornado \(2017-10-03\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 \(2016-01-19\)](#)

[Eurofighter odpala 2 Meteory \(2017-04-28\)](#)

[Rafale z Meteorami \(2017-04-28\)](#)

[5,6 mld USD na kolejną transzę F-35 \(2017-07-09\)](#)

[Szwecja wycofuje się z belgijskiego przetargu \(2017-07-11\)](#)

[Ostatni lot Niemców w Holloman \(2017-08-21\)](#)

[Niemcy w Holloman do 2019 \(2016-04-19\)](#)

[BOZ-101 EC dla Niemiec \(2017-04-12\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Postępy Centuriona \(2017-07-31\)](#)

[Kolejne próby integracji Brimstone z Typhoonem \(2017-03-14\)](#)

[Bułgarski koń wystartował \(2017-07-10\)](#)

[Niemieckie Eurofightery z GBU-48 \(2017-09-22\)](#)

[Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48 \(2016-07-06\)](#)

[F-35A już są w Japonii \(2017-11-06\)](#)

[F-35B przybyły do Japonii \(2017-01-19\)](#)

[Pierwsza edycja Invincible Shield \(2016-11-10\)](#)

[200. seryjny F-35 \(2017-01-12\)](#)

[F-35A opuściły Europę \(2017-05-09\)](#)

[FIA 2016: Europejski debiut F-35B \(2016-07-13\)](#)

[F-35A w Bułgarii \(2017-04-29\)](#)

[F-35B w demonstracji siły \(2017-08-31\)](#)

[F-35B przybyły do Japonii \(2017-01-19\)](#)

[Test północnokoreańskiej rakiety balistycznej \(2017-08-29\)](#)