

Norweskie F-35A bez schronohangarów

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 10 listopada 2017

Najnowsze wielozadaniowe samoloty bojowe Luftforsvaret (wojsk lotniczych Norwegii) - F-35A Lightning II - przez kilka najbliższych lat nie będą należycie chronione, ze względu na brak odpowiedniej infrastruktury w bazie Ørland. Wojsko nie zdążyło wybudować tam na czas przeznaczonych dla nich schronohangarów.



Schronohangary dla norweskich F-35A w bazie Ørland mają być gotowe wiosną 2020 / Zdjęcie: MO Norwegii

Dopiero latem br. rząd w Oslo przyznał fundusze w wysokości 2,26 mld NOK (1 mld zł) na budowę 12 schronohangarów. Każdy z nich ma mieścić dwa F-35A i być przystosowany do prowadzenia obsługi bieżącej i odnowienia zdolności bojowej ([Pierwsze F-35A w Norwegii](#), 2017-11-04).

Schronohangary w Ørland mają być gotowe dopiero wiosną 2020, gdy Luftforsvaret dysponować będą co najmniej 22 F-35A. Do tego czasu norweskie Lightninki II będą stacjonować w hangarach przeznaczonych do obsługi technicznej F-16. Jak twierdzą przedstawiciele norweskiego resortu obrony *będzie to rozwiązanie przejściowe*. Inne kraje, które także zakupiły F-35, potrafiły przygotować się do ich eksploatacji znacznie lepiej ([Adiry już w służbie](#) , 2016-12-16).

Powiązane wiadomości

[Norweskie F-35A bez schronohangarów \(2017-11-10\)](#)

[Adiry już w służbie \(2016-12-16\)](#)

[Adiry dotarły do Izraela \(2016-12-13\)](#)

[Izrael kupuje kolejne F-35I \(2016-11-28\)](#)

[Pierwsze F-35A w Norwegii \(2017-11-04\)](#)

[Prezentacja norweskiego F-35 \(2015-08-31\)](#)

[Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)

Produkcja F-35A dla Norwegii (2015-04-20)

Norwegia się zbroi (2015-05-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o