

Chorwackie preferencje

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 10 listopada 2017

Gripen i F-16 zajmują czołowe pozycje na liście preferencyjnej chorwackiego ministerstwa obrony w rysującym się już wyraźnie planie zakupu nowych wielozadaniowych samolotów bojowych.



Uczestnicy debaty o przyszłości wojsk lotniczych regionu Europy Środkowej i Wschodniej Warsaw Security Forum 2017, od lewej: Mark Guzinger – Center for Strategic and Budgetary Assessments z USA, Zdravko Jakop – sekretarz stanu w ministerstwie obrony Chorwacji, Ferenc Kalmar – doradca węgierskiego MON i Krystian Zięć – były płk pilot i wysokiej rangi dowódca polskiego lotnictwa – ekspert Fundacji Puławskiego / Zdjęcie: Wojciech Łuczak

Potwierdził nam to w Warszawie Zdravko Jakop – sekretarz stanu chorwackiego resortu obrony. Jakop był gościem i uczestnikiem panelowej dyskusji o przyszłości wojsk lotniczych państw Europy Środkowej i Wschodniej podczas zakończonego właśnie dwudniowego Warszawskiego Forum Bezpieczeństwa – Warsaw Security Forum 2017.

Debata koncentrowała się wokół kwestii – czy można doprowadzić do większej koordynacji obecnie czasami zupełnie rozbieżnej polityki zbrojeniowej państw-członków NATO tego regionu, co oczywiście mogłoby spowodować znaczące oszczędności w prowadzonych zupełnie oddzielnie zakupach, czy doprowadzić do ujednoczenia systemu szkolenia pilotów wojskowych. Jak pokazuje obecna praktyka – każda ze stolic stara się prowadzić zupełnie samodzielne działania sprzętowe, czy treningowe ([Cztery możliwości dla Chorwacji](#) , 2017-06-29).

Sugerowano, że Polska, która jako pierwsza przeszła etap transformacji swoich wojsk lotniczych od epoki postsowieckiej do okresu proamerykańskiego, popełniła wiele istotnych błędów przy wyborze sprzętu, ale także w budowie procesu szkolenia załóg lotniczych i personelu technicznego. Pozostałe kraje atlantyckie regionu mogłyby się wiele z tego nauczyć, nie przechodząc tego cyklu od zera, jak niegdyś Warszawa. Niestety, jak stwierdzono, praktyka jest zupełnie inna.

Jednak, jak skonkludowano – geografia i makro geopolityka decydują o wszystkim. Chorwacja i Polska mają bowiem zupełnie inne zagrożenia i zupełnie inne recepty na

ich neutralizację. Także makro geopolityka zapobiega zupełnie zdawałoby się logicznej synchronizacji lotniczej strategii zakupowej i treningowej takich stolic jak Warszawa, Praga, czy Budapeszt.

Powiązane wiadomości

[Chorwackie preferencje \(2017-11-10\)](#)

[Cztery możliwości dla Chorwacji \(2017-06-29\)](#)

[Chorwacja kupi Gripeny lub FA-50 \(2016-12-29\)](#)

[Izrael oferuje Chorwacji F-16 ACE \(2015-06-22\)](#)

[Oblot FA-50PH \(2015-06-25\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Konkurs na nowe samoloty dla Bułgarii \(2016-12-15\)](#)

[Koniec służby Netzów \(2016-12-27\)](#)