

Premiera B-250

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 13 listopada 2017

Jedną z premier trwającej obecnie wystawy lotniczej w Dubaju jest nowy lekki samolot wielozadaniowy B-250. Został on opracowany przez rodzime przedsiębiorstwo Calidus we współpracy z brazylijskim Novaerem.



Prototyp lekkiego samolotu wielozadaniowego B-250 / Zdjęcie: Dubai Air Show

B-250 ma strukturę z kompozytów zbrojonych włóknem węglowym i jest napędzany pojedynczym silnikiem turbinowym Pratt & Whitney Canada PT6A-68. Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika Rockwell Collins ProLine Fusion, ze wskaźnikami przeziernymi.

Udźwig maksymalny B-250 wynosi ok. 1800 kg. Samolot jest zdolny do wzniesienia się na maksymalną wysokość 9144 m i ma dysponować zasięgiem 4440 km, przy prędkości ok. 560 km/h. Pierwsze naziemne próby silnika B-250 przeprowadzono latem. Prototyp samolotu wylatał dotychczas ponad 50 h.

Samolot ma wykonywać zadania przeciwpartyzanckie, wywiadu, obserwacji i rozpoznania i bezpośredniego wsparcia lotniczego, a także służyć do szkolenia zaawansowanego. Uzbrojenie i wyposażenie może być przenoszone na 7 węzłach pod kadłubem i skrzydłami. Produkcja B-250 będzie realizowana w nowo powstających zakładach w Al Ain.

B-250 ma być przeznaczony nie tylko na rynek krajowy (ZEA używają już do analogicznych zadań samoloty IOMAX Archangel, [Paris Air Show 2015: Dopracowany Archanioł](#), 2015-06-17), a także na eksport, najprawdopodobniej do krajów Bliskiego Wschodu i Afryki. Jednak nie będzie to łatwe, ponieważ od pewnego czasu panuje swoista moda na tego typu konstrukcje, czy to nowe ([Kolejne A-29 dla Afganistanu](#), 2017-10-26), czy powstałe w wyniku przebudowy samolotów rolniczych ([PAS 2017:](#)

[Uzbrojony Thrusz 510G, 2017-06-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Premiera B-250 \(2017-11-13\)](#)

[Paris Air Show 2015: Dopracowany Archanioł \(2015-06-17\)](#)

[Paris Air Show 2013: Uzbrojony Archanioł \(2013-06-19\)](#)

[Air Tractor powraca \(2009-06-16\)](#)

[IDEF 2011: Nowe rakiety Roketsan \(2011-05-12\)](#)

[IDEX: Cirit dla ZEA \(2013-02-22\)](#)

[PAS 2017: Uzbrojony Thrusz 510G \(2017-06-21\)](#)

[Kolejne A-29 dla Afganistanu \(2017-10-26\)](#)

[Pierwsze Tucano już w Afganistanie \(2016-01-18\)](#)

[Pierwszy afgański A-29 \(2014-09-26\)](#)

[Super Tucano z USA dla Nigerii \(2017-08-05\)](#)

[Pierwsze Tucano już w Afganistanie \(2016-01-18\)](#)

[A-29 dla Nigerii \(2017-08-04\)](#)