

Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir

#Lotnictwo cywilne 14 listopada 2017

PLL LOT i EgyptAir rozpoczęły sprzedaż biletów na trasie między Warszawą i Kairem w ramach nowej umowy code-share. Pasażerowie mogą skorzystać z łączonych rejsów samolotami dwóch linii z jednym biletem, z przesiadką w Budapeszcie lub Mediolanie i krótszymi czasami podróży.



Pasażerowie LOT-u i EgyptAir mogą skorzystać z łączonych rejsów samolotami dwóch linii z jednym biletem / Ilustracja: EgyptAir

LOT obsługuje połączenia między Warszawą a Budapesztem i Warszawą a Mediolanem, podczas gdy EgyptAir wykonuje do Budapesztu i Mediolanu rejsy z Kairu. Od dzisiaj dzięki umowie code-share między LOT-em i EgyptAir pasażer może kupić bilet na trasie między Warszawą i Kairem z przesiadką w Budapeszcie lub Mediolanie. Oznacza to dla pasażera np. możliwość nadawania bagażu rejestrowanego w Warszawie lub Kairze bezpośrednio do miejsca docelowego, możliwość naliczania kilometrów w ramach programu Miles&More i solidarną ochronę prawną pasażera przez przewoźników w razie opóźnienia jednego z rejsów.

Wzajemne ustalenia dotyczą jednego połączenia dziennie (w obie strony) na trasie Warszawa-Mediolan-Kair i czterech rejsów w tygodniu na trasie Warszawa-Budapeszt-Kair. Nowa umowa oznacza zwiększenie liczby dostępnych rejsów i bardziej dogodne godziny przesiadek dla pasażerów podróżujących pomiędzy Warszawą a Kairem.

Jesteśmy bardzo zadowoleni z rozszerzenia zakresu relacji biznesowych z EgyptAir, naszym partnerem w Star Alliance. Dzięki niej nasi pasażerowie skorzystają z wygodnych możliwości podróżowania z Warszawy do Kairu, dokąd nie oferujemy na razie bezpośrednich połączeń. Jednocześnie mamy nadzieję na dalszy rozwój dwustronnych relacji z naszym egipskim partnerem. Konsekwentnie usprawniamy połączenia między Lotniskiem Chopina a innymi portami z istotnym potencjałem

pasażerskim – mówi prezes PLL LOT Rafał Milczarski ([LOT-em z Szyman do Lwowa](#), 2017-11-08, [Współpraca PLL LOT i PKOI](#), 2017-11-03).

EgyptAir i LOT mają za sobą długotrwałe wzajemne relacje biznesowe, z których klienci obydwu linii czerpią wiele korzyści. Nowa umowa partnerska code-share zapewni pasażerom więcej możliwości wygodnej podróży do Polski i Egiptu oraz otworzy dodatkowe możliwości komercyjne dla obydwu linii. Oferujemy lepszy produkt niż dotychczas zarówno pasażerom podróżującym służbowo, jak też turystom – dodaje prezes EgyptAir Holding Safwat Musallam.

Strategia EgyptAir zakłada zwiększanie oferty także za pośrednictwem linii zrzeszonych w Star Alliance. Dzięki nowej umowie klienci LOT-u zyskują dostęp do rejsów do egipskich miejscowości turystycznych i siatki połączeń EgyptAir w Afryce. Z drugiej strony, klienci EgyptAir będą mieli większy dostęp do siatki połączeń LOT-u w Europie – podkreśla prezes EgyptAir Sherif Ezzat ([Egyptair kupiły Boeingi 737-800](#), 2016-10-24).

LOT jest członkiem Star Alliance od 2003, a EgyptAir dołączył do Sojuszu w 2008. Sieć Star Alliance obsługuje obecnie ponad 21 500 lotów dziennie do prawie 1300 lotnisk w ponad 190 krajach ([Codeshare Singapore Airlines i Eurowings](#), 2017-06-23, [Rozszerzenie code-share LOT i ANA](#), 2016-11-28, [Joint venture Lufthansy i Air China](#), 2016-09-20).

Powiązane wiadomości

[Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir \(2017-11-14\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Austrian eksploatują E195 \(2016-01-05\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Nowi dostawcy paliwa w Warszawie \(2015-11-25\)](#)

[Australijczycy kupują Fokkery \(2015-11-30\)](#)

[Air China kupują Boeingi 777-300ER \(2016-01-11\)](#)

[Air China kupują Boeingi 737 \(2014-12-23\)](#)

[50. A330 dla Air China \(2015-09-07\)](#)

[Prowokacje na M. Południowochińskim \(2016-01-08\)](#)

[Lufthansa polecą z Monachium do Iranu \(2016-07-05\)](#)

[Nowy terminal w Monachium \(2016-04-23\)](#)

[Internet we flocie A320 Lufthansy \(2016-06-28\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[Pierwszy lot CS100 z pasażerami \(2016-06-07\)](#)

[FIA 2016: Kanadyjski certyfikat dla CS300 \(2016-07-11\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Dym na pokładzie zaginionego A320 EgyptAir \(2016-05-21\)](#)

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)

[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)

Londyn potwierdza zakup P-8A (2016-07-12)
FIA 2016: Wyniki Airbusa (2016-07-15)
Rozszerzenie code-share LOT i ANA (2016-11-28)
Codeshare Singapore Airlines i Eurowings (2017-06-23)
Więcej letnich połączeń Singapore Airlines (2016-12-23)
Sztokholm w siatce połączeń SIA (2016-12-16)
Grupa Lufthansa oferuje nowe kierunki (2017-02-24)
LOTAMS obsłuży Austrian Airlines (2016-11-03)
Lufthansa zwiększa zatrudnienie (2017-01-04)
Współpraca PLL LOT i PKOI (2017-11-03)
Nowe kierunki czarterowe PLL LOT (2017-10-31)
Montaż pierwszego 737 MAX 8 dla LOT-u (2017-10-27)
LOT-em z Szyman do Lwowa (2017-11-08)
LOT-em z Bydgoszczy do Lwowa (2017-06-03)
Loty z Bydgoszczy do Krakowa (2015-06-29)
Dodatkowy rejs Bydgoszcz - Frankfurt (2015-12-16)
Nowa trasa Ryanaira z Bydgoszczy (2017-04-13)
Dodatkowe połączenia z polskich regionów (2017-06-07)
LOT poleci z Poznania do Lwowa (2017-04-27)
Wizz Air z Wrocławia na Islandię (2017-06-01)
LOT-em z Bydgoszczy do Lwowa (2017-06-03)
