

Modernizacja HMAS Stirling

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 listopada 2017

Władze Australii wydały zgodę na modernizację bazy morskiej HMAS Stirling zlokalizowanej na zachodzie kraju.



Modernizacja i rozbudowa bazy morskiej HMAS Stirling w Australii Zachodniej potrwa do 2020 i pochłonie ok. 367 mln AUD / Zdjęcie: MO Australii

Modernizacja i rozbudowa bazy morskiej HMAS Stirling pochłonie ok. 367 mln AUD (ok. 1 mld zł). Prace inżynierskie mają potrwać 2,5 roku i powinny zakończyć się w 2020. Po ich ukończeniu baza ma być w stanie przyjmować największe okręty marynarki wojennej Australii i zwiększyć zdolności operacyjne floty w tej części kraju.

Władze Australii przyznały, że modernizacja HMAS Stirling jest wynikiem zmian w ocenie sytuacji bezpieczeństwa kraju. Według Canberry w przyszłych dekadach rosnące znaczenie dla interesów strategicznych państwa będzie miał region Oceanu Indyjskiego. Stąd potrzeba rozbudowy jednej z najważniejszych baz marynarki wojennej Australii.

W przyszłości w HMAS Stirling mają stacjonować – na stałe lub czasowo – nowe okręty marynarki wojennej Australii. Uważa się, że z obiektów w zmodernizowanej bazie korzystać będą m.in. załogi nowoczesnych fregat rakietowych lub okrętów podwodnych, które zostaną pozyskane przez australijską flotę ([BAE Systems składa ofertę Australii](#), 2017-08-10; [DCNS otwiera biuro w Australii](#), 2016-12-30), a także budowanych lub już eksploatowanych niszczycieli rakietowych typu *Hobart* i śmigłowcowców desantowych typu *Canberra* ([HMAS Hobart w linii](#), 2017-09-25; [HMAS Canberra znów na Fidżi](#), 2016-08-17).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja HMAS Stirling \(2017-11-14\)](#)

HMAS Canberra znów na Fidżi (2016-08-17)

- HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)
 - HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
 - Nowozelandzkie SH-2 już w służbie (2015-03-09)
 - Pierwsza misja nowozelandzkich NH90 (2016-03-01)
 - Z pomocą ofiarom cyklonu Winston (2016-03-07)
- Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
 - HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
 - HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
 - HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)
- MV-22B na pokładzie HMAS Canberra (2016-07-19)
 - USS America wraca do służby (2016-03-23)
 - Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
- Pierwszy CH-53E ląduje na HMAS Canberra (2016-07-26)
 - HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
 - USS America wraca do służby (2016-03-23)
 - MV-22B na pokładzie HMAS Canberra (2016-07-19)
- DCNS otwiera biuro w Australii (2016-12-30)
 - Czwarta Barracuda (2014-04-25)
 - Le Terrible w służbie (2010-10-04)
 - Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
 - Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
 - Kontrakt na australijskie OP (2016-12-20)
 - Czwarta Barracuda (2014-04-25)
 - DCNS wygrywa w Australii (2016-04-26)
 - DCNS komentuje wygraną w Australii (2016-04-27)
 - Przyspieszenie programu SEA 1000 (2016-09-30)
 - Podział ASC (2016-10-12)
- BAE Systems składa ofertę Australii (2017-08-10)
 - Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
 - Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
 - Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)
 - Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
 - Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
 - Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
 - DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
 - DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
 - Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
 - FREMM dla Australii (2016-04-14)
 - Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
 - Przetarg na australijskie fregaty (2017-04-03)
 - Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
 - Kolejni dostawcy programu GCS (2016-12-08)
 - Powstało Fincantieri Australia (2016-12-20)
 - ESPS Cristobal Colon w Australii (2017-03-21)
 - Zakończono modernizację HMAS Stuart (2017-03-28)
 - Porozumienie Austala i ASC (2017-06-09)

Przetarg na australijskie fregaty (2017-04-03)
Załoga HMAS Arunta przejmując narkotyki (2017-05-15)
Rozpoczęcie budowy HMS Glasgow (2017-07-20)
Pierwsza transza Type 26 (2017-07-02)
HMS Montrose wraca do służby (2017-07-12)
Thales o kontrakcie na sonary holowane (2017-07-14)
HMAS Hobart w linii (2017-09-25)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)
Wsparcie Hobartów (2016-12-12)
Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart (2017-03-06)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Testy odbiorcze HMAS Hobart (2017-01-30)
Odbiór HMAS Hobart (2017-06-16)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart (2017-03-06)
Postępy w programie AWD (2017-03-16)
HMAS Hobart w Sydney (2017-08-10)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart (2017-03-06)
Odbiór HMAS Hobart (2017-06-16)
HMAS Hobart w drodze do Sydney (2017-08-08)
