

## EgyptAir kupują CS300

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 listopada 2017

**W trakcie wystawy w Dubaju linie EgyptAir podpisały z Bombardierem list intencyjny dotyczący zakupu 12 samolotów komunikacji regionalnej CSeries 300 z opcją na kolejny tuzin samolotów tego typu. Dokumenty sygnowali prezes EgyptAir Holding Safwat Musallam i prezes Bombardier Commercial Aircraft Fred Cromer, w obecności ministra lotnictwa cywilnego Egiptu Sherifa Fathiego. Wartość porozumienia, w przypadku wykorzystania wszystkich opcji, może wynieść 2,2 mld USD (ok. 8 mld zł).**



*CSeries 300 w barwach narodowego przewoźnika Egiptu, EgyptAir /  
Ilustracja: Bombardier*

*Z przyjemnością nawiązujemy nowe partnerstwo z Bombardierem, które jest kontynuacją strategii modernizacji floty. Przeprowadziliśmy dokładny proces oceny naszej floty i zdaliśmy sobie sprawę, że CS300 idealnie pasuje do naszych planów biznesowych i strategii rozwoju. Wybraliśmy samoloty CSeries, ponieważ ich zasięg pozwoli nam najlepiej obsługiwać krajowe i regionalne miejsca docelowe, w tym sąsiednie miasta arabskie, Bliski Wschód i kilka europejskich miejsc docelowych – powiedział Safwat Musallam.*

*Jesteśmy zachwyceni, że EgyptAir wybrały CS300 do zmodernizowania swojej floty. [...] Jesteśmy pewni, że nasze małe, wąskokadłubowe samoloty CSeries idealnie nadają się do eksploatacji w gorących temperaturach w regionie [...] – dodał Fred Cromer.*

Finalizacja umowy ma nastąpić przed styczniem 2018. Prezes Musallam nie ujawnił terminów dostaw CS300, ale spodziewa się, że egipski przewoźnik odbierze swoje samoloty przed innymi nabywcami z Bliskiego Wschodu, czyli liniami Al-Qahtani Aviation i Gulf Air. Obecnie flota narodowego przewoźnika Egiptu składa się z 50 samolotów: 4 Airbusów A320, 4 A321, 6 A330-200, 4 A330-300 oraz 26 Boeingów 737-

800 i sześciu 777-300ER.

EgyptAir zostały założone 7 maja 1932, jako pierwsze linie lotnicze na Bliskim Wschodzie i w Afryce. Jako siódme w świecie dołączyły do IATA. Siatka połączeń EgyptAir obejmuje ponad 70 destynacji w około 60 krajach na całym świecie. Od lipca 2008 egipskie linie są członkiem Star Alliance ([Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir, 2017-11-14](#)).

## Powiązane wiadomości

[EgyptAir kupują CS300 \(2017-11-15\)](#)

[Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir \(2017-11-14\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Austrian eksploatują E195 \(2016-01-05\)](#)

[Air China kupują Boeingi 777-300ER \(2016-01-11\)](#)

[Lufthansa poleci z Monachium do Iranu \(2016-07-05\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Dym na pokładzie zaginionego A320 EgyptAir \(2016-05-21\)](#)

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)

[Rozszerzenie code-share LOT i ANA \(2016-11-28\)](#)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings \(2017-06-23\)](#)

[Więcej letnich połączeń Singapore Airlines \(2016-12-23\)](#)

[Grupa Lufthansa oferuje nowe kierunki \(2017-02-24\)](#)

[Współpraca PLL LOT i PKOI \(2017-11-03\)](#)

[Nowe kierunki czarterowe PLL LOT \(2017-10-31\)](#)

[LOT-em z Szyman do Lwowa \(2017-11-08\)](#)

[LOT-em z Bydgoszczy do Lwowa \(2017-06-03\)](#)

[Dodatkowe połączenia z polskich regionów \(2017-06-07\)](#)