

430 A320neo dla Indigo Partners

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 listopada 2017

Spółka Indigo Partners (niemająca żadnych powiązań z indyjskimi liniami IndiGo) zawarła z Airbusem podczas wystawy w Dubaju porozumienie w sprawie zakupu 430 samolotów rodziny A320neo (273 A320neo i 157 A321neo). Ich odbiorcami będą cztery linie niskokosztowe: amerykańskie Frontier Airlines, chilijskie JetSMART, meksykańskie Volaris i węgierskie Wizz Air. Samoloty trafią do nich po finalizacji odpowiednich umów.



Samoloty zakupione przez Indigo Partners trafią do Frontier Airlines, JetSMART, Volaris i Wizz Air / Ilustracja: Airbus

Porozumienie, którego wartość szacowana jest na 49,5 mld USD (prawie 179 mld zł) zawarli Bill Franke z Indigo Partners i dyrektor operacyjny Airbus Commercial Aircraft ds. klientów John Leahy. Jest to największe w historii zamówienie na samoloty wąskokadłubowe produkowane przez koncern z Tuluzy.

To znaczące zamówienie na 430 dodatkowych samolotów podkreśla nasze optymistyczne spojrzenie na potencjał wzrostu naszej rodziny tanich linii lotniczych, a także nasze zaufanie do rodziny A320neo jako bazy dla tego wzrostu. Nasze linie lotnicze wiedzą, że wspianały samolot w połączeniu z doskonałym biznesplanem stworzy wartość dla naszych klientów. Z niecierpliwością czekamy na komfort i niskie ceny dla większej liczby pasażerów na całym świecie, ponieważ Wizz Air, Volaris, JetSMART i Frontier nadal się rozwijają – powiedział Bill Franke.

Indigo Partners od wielu lat jest wspianałym klientem Airbusa. Zamówienie na 430 samolotów jest niezwykle, ale jest to szczególnie satysfakcjonujące dla nas wszystkich w Airbusie, gdyż pochodzi od grupy profesjonalistów lotniczych, którzy znają nasze produkty, a także ludzi z Indigo Partners – dodał John Leahy powiedział.

Na uroczystości obecnie byli także prezesi poszczególnych towarzystw: Enrique Beltranena (Volaris), Barry Biffie (Frontier Airlines), Estuardo Ortiz (JetSMART) i József Váradi (Wizz Air). Poinformowali oni, że zamówienie zostanie podzielone następująco: Wizz Air – 72 A320neo, 74 A321neo ([Z Wizz Air z Katowic do Aten](#), 2017-10-16); Frontier – 100 A320neo, 34 A321neo ([Pierwszy A320neo dla Frontier](#), 2016-10-20); JetSMART – 56 A320neo, 14 A321neo i Volaris – 46 A320neo, 34 A321neo ([Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo](#), 2016-09-13). Bill Franke dodał, że silniki dla w/w samolotów zostaną wybrane w późniejszym terminie.

Powiązane wiadomości

[430 A320neo dla Indigo Partners \(2017-11-15\)](#)

[Volaris kolejnym użytkownikiem A320neo \(2016-09-13\)](#)

[Dwa pierwsze A321 dla Volaris \(2015-05-25\)](#)

[Największa umowa Meksyku \(2012-01-14\)](#)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines \(2016-07-22\)](#)

[Pegasus Airlines zamawia Airbuse \(2012-12-18\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Frontier odbierają pierwszego A321 \(2015-10-12\)](#)

[Kolejne Airbuse dla Frontier \(2015-06-03\)](#)

[Z Wizz Air z Katowic do Aten \(2017-10-16\)](#)

[Nowa trasa Wizz Air z Poznania \(2017-10-04\)](#)

[Wizz Air rozszerza ofertę w Polsce \(2014-03-28\)](#)

[Nowa trasa z Gdańska do Tromsø \(2017-09-20\)](#)