

Zakończenie Aviation Detachment 18-1

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 15 listopada 2017

10 listopada w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu zakończyło się polsko-amerykańskie szkolenie lotnicze realizowane w ramach Aviation Detachment 18-1.



W Aviation Detachment 18-1 wzięły udział dwa C-130H z 96th Airlift Squadron z 934th Airlift Wing z Minneapolis...

W ramach drugiej w tym roku rotacji Aviation Detachment (Av Det) 18-1 szkoliło się blisko 130 żołnierzy amerykańskich z 37th Airlift Squadron z 86th Airlift Wing z Ramstein i 96th Airlift Squadron z 934th Airlift Wing z Minneapolis, którzy stacjonowali w Polsce wraz z czterema Herculesami od 13 października br. ([Początek Aviation Detachment 18-1](#), 2017-10-17).

Przez 4 tygodnie Amerykanie szkolili się wspólnie z żołnierzami 33. Bazy Lotnictwa Transportowego z Powidza, 8. Bazy Lotnictwa Transportowego z Balic, 1. i 2. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego i 6 Brygady Powietrznodesantowej. W ćwiczeniach używane były 2 C-130H z 96th AS, 2 C-130J z 37th AS i 2 C-130E z 33. BLTr., które wykonywały dzienne i nocne loty, prowadzone nad praktycznie całym terytorium Polski, w prawie każdych warunkach atmosferycznych, pozwalających na ich bezpieczną realizację. Wśród ćwiczonych elementów znalazły się m.in.: loty w ugrupowaniach, lądowania na pasie nieutwardzonym, szkolenia z myśliwcami z 1. i 2. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, loty z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu i loty na małej wysokości.

18 października nad Pustynią Błędowską z żołnierzami z 6. Brygady Powietrznodesantowej ćwiczone desant z polskiego C-130E i dwóch amerykańskich C-130J, z pokładu których w jednym nalocie skakało łącznie około 150 spadochroniarzy. Na przełomie października i listopada w Balicach lotnicy z 96th AS i medycy z 934

Aeromedical Evacuation Squadron z Minneapolis, 45 AES z Tamy i 911 AES z Pittsburgha szkolili się wspólnie z żołnierzami z Zespołu Ewakuacji Medycznej 8. BLTr. w transportowaniu pacjentów Herculesami.



...i dwa C-130J z 37th Airlift Squadron z 86th Airlift Wing z Ramstein / Zdjęcia: Marcin Sigmund

Tradycyjnie wspólne szkolenie zakończyły rozegrane 8 listopada w Powidzu polsko-amerykańskie zawody na celność zrzutu i precyzję lądowania, w których wzięły C-130H z 96th AS i C-130E z 33. BLTr. W pierwszej konkurencji zwyciężyła załoga amerykańska, natomiast większą precyzją lądowania wykazali się Polacy.

Zawody obserwowali polscy i amerykańscy żołnierze personelu naziemnego biorący udział w szkoleniu, lotnicy Grupy Działań Lotniczych i dowódca 33. BLTr. płk pil. Grzegorz Kołodziejczyk, który wręczył zwycięzcom okolicznościowe nagrody i podziękował polskim i amerykańskim żołnierzom za dobrą sojuszniczą współpracę szkoleniową w ramach kończącej się rotacji Av Det 18-1.

Wspólne ćwiczenia były okazją do wymiany doświadczeń, podnoszenia kwalifikacji językowych, dalszego ujednociania procedur, a także treningu we wspólnym planowaniu i wykonywaniu operacji lotniczych i desantowych. Av Det 18-1 był dziesiątą rotacją personelu amerykańskiego w 3. SLTr., realizowaną na podstawie polsko-amerykańskiego porozumienia zawartego w 2011.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Zakończenie Aviation Detachment 18-1 \(2017-11-15\)](#)

[Początek Aviation Detachment 18-1 \(2017-10-17\)](#)

[Zakończenie Aviation Detachment 17-2 \(2017-03-30\)](#)

[Początek Aviation Detachment 17-2 \(2017-03-07\)](#)
