

PLL LOT polecą do Singapuru

#Lotnictwo cywilne 16 listopada 2017

Polskie Linie Lotnicze LOT uruchamiają piąte połączenie do Azji. Bezpośrednie loty do Singapuru rozpoczną się 15 maja 2018. Dreamlinery naszego narodowego przewoźnika będą obsługiwały połączenie między Singapurem a Warszawą trzy razy w tygodniu (we wtorki, czwartki i soboty) do końca czerwca, a następnie cztery razy w tygodniu (w poniedziałki, wtorki, czwartki i soboty) od lipca do końca sezonu letniego.



Od maja przyszłego roku LOT-owskie Dreamlinery wyruszą do Singapuru / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Dotrzymujemy słowa, uruchamiając nowe połączenie do Azji Południowo-Wschodniej – mekki wielu turystów, ale i jednego z najbardziej rozwiniętych ośrodków biznesowych świata. Jesteśmy przekonani, że to nowe połączenie przypadnie do gustu pasażerom. Za sprawą dogodnego rozkładu i nowoczesnych Dreamlinerów jest to najwygodniejsza oferta z Europy Środkowej do Singapuru – mówi Rafał Milczarski, prezes PLL LOT.

Singapur to jedna z najprężniej rozwijających się gospodarek regionu. Ten azjatycki tygrys jest też największym inwestorem w Polsce spośród krajów ASEAN (Association of Southeast Asian Nations) i piątym spośród wszystkich krajów azjatyckich. Singapur zajmuje także szóste miejsce pod względem największych inwestycji w Unii Europejskiej.

Położony w sercu Azji Południowo-Wschodniej Singapur pełni rolę najważniejszego portu przesiadkowego w regionie. Pasażerów z Polski i Europy korzystających z nowego połączenia LOT-u dzieli krótka podróż do sąsiadujących krajów w regionie, np. do Malezji, Tajlandii, Wietnamu, Indonezji i Filipin, a także do Australii i Nowej Zelandii.

Między Europą a Singapurem podróżuje prawie 3 mln pasażerów rocznie. Kraj ten jest bramą dla dalszych podróży w głąb Azji a nawet do Australii i Oceanii. Jesteśmy pewni, że uruchomienie nowego połączenia LOT-u stwarza doskonałą okazję dla pasażerów z Europy Środkowo-Wschodniej i nie tylko, by odwiedzić Singapur i przekonać się licznych zaletach tego egzotycznego i świetnie rozwiniętego kraju – dodaje Rafał Milczarski.

Rejs z Singapuru do Warszawy, w trakcie którego Boeing 787 Dreamliner pokonuje 9,5 tys. km, potrwa około 12 godzin. Mam nadzieję, że naszą ofertą będą zainteresowani także pasażerowie biznesowi, którzy docenią komfort i najwyższej jakości produkt klasy biznes i ekonomicznej premium na pokładzie naszych Dreamlinerów – podkreśla prezes LOT-u ([Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir](#), 2017-11-14).

Powiązane wiadomości

[PLL LOT polecą do Singapuru \(2017-11-16\)](#)

[Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir \(2017-11-14\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Austrian eksploatują E195 \(2016-01-05\)](#)

[Air China kupują Boeingi 777-300ER \(2016-01-11\)](#)

[Lufthansa poleci z Monachium do Iranu \(2016-07-05\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Dym na pokładzie zaginionego A320 EgyptAir \(2016-05-21\)](#)

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)

[Rozszerzenie code-share LOT i ANA \(2016-11-28\)](#)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings \(2017-06-23\)](#)

[Więcej letnich połączeń Singapore Airlines \(2016-12-23\)](#)

[Grupa Lufthansa oferuje nowe kierunki \(2017-02-24\)](#)

[Współpraca PLL LOT i PKOI \(2017-11-03\)](#)

[Nowe kierunki czarterowe PLL LOT \(2017-10-31\)](#)

[LOT-em z Szyman do Lwowa \(2017-11-08\)](#)

[LOT-em z Bydgoszczy do Lwowa \(2017-06-03\)](#)

[Dodatkowe połączenia z polskich regionów \(2017-06-07\)](#)