

Rozpoczęcie budowy holowników dla MW

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 listopada 2017

Uroczyste rozpoczęcie palenia blach holownika B860/1 dla Marynarki Wojennej miało miejsce 16 listopada, w Stoczni Remontowa Shipbuilding. Wydarzenie to jest początkiem budowy 6 tego typu jednostek, które do odbiorcy mają trafić w I. 2019-2020.



Palenie pierwszej blachy holownika B860/1 / Zdjęcia: Przemysław Gurgurewicz

Na uroczystości pojawili się liczni przedstawiciele wojska z inspektorem MW kontradmirałem Mirosławem Mordelem na czele. Szczególna rola przypadła w udziale zastępcy szefa Inspektoratu Uzbrojenia ds. Techniki Lotniczej i Morskiej płk. Waldemarowi Bogusławskiemu i szefowi Szefostwa Techniki Morskiej Inspektoratu Uzbrojenia kmdr.Krzysztofowi Olejniczakowi, którzy wspólnie dokonali symbolicznego rozpoczęcia procesu budowy nowej jednostki pływającej, poprzez uruchomienie maszyny do palenia blach.

Prezes Remontowej Shipbuilding Piotr Dowżenko stwierdził, że budowa holowników to *niezwykle ważny projekt dla stoczni dlatego, że potwierdza naszą specjalizację i powrót do tradycji zaopatrywania Marynarki Wojennej w okręty przeróżnego rodzaju.*

Reprezentujący zamawiającego kmdr ppor. Krzysztof Stępniewski z IU w swoim wystąpieniu podkreślił:*Położenie stępki pod budowę okrętu jest starą morską tradycją. To bardzo ważny moment w procesie budowy okrętów, a w szczególności pierwsze cięcie blach jest dniem oznaczającym formalny i właściwy początek budowy. [...]*

Wieloletnia przerwa w realizacji procesu budowy nowych specjalistycznych jednostek dla sił zbrojnych, dla MW, spowodowały że aktualnie rozpoczęcie kolejnego projektu jest zarówno wyzwaniem, jak i świadectwem że proces odbudowy potencjału

morskiego jest możliwy i już się rozpoczął. Tu w tej stoczni z tradycjami, z pozytywnym skutkiem udało się skupić zespół ludzi zaangażowanych i posiadających potencjał by podołać temu zadaniu – dodał kmdr ppor. Stępniewski.

Według obecnych planów pierwszy holownik serii, którego budowę właśnie rozpoczęto, w 2019 trafi do 8. Flotyli Obrony Wybrzeża ze Świnoujścia, co było zaakcentowane obecnością szefa szkolenia tej flotyli kmdr. Jarosława Kuklińskiego. Następna jednostka ma trafić do 3. Flotyli Okrętów, a kolejne na zmianę do obydwu flotyli ([Nowe holowniki Marynarki Wojennej](#), 2017-06-21).

Więcej informacji o programie budowy holowników zamieszczamy w listopadowym numerze miesięcznika *RAPORT-wto*.

Na podstawie informacji Przemysława Gurgurewicza

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęcie budowy holowników dla MW \(2017-11-17\)](#)

[Nowe holowniki Marynarki Wojennej \(2017-06-21\)](#)

[Odwołanie w sprawie holowników \(2016-11-29\)](#)

[DCNS z Nautą \(2014-07-09\)](#)

[Próby Kormorana \(2016-08-10\)](#)

[Kolejny zwrot w postępowaniu na holowniki? \(2017-03-28\)](#)

[Odwołanie w sprawie holowników \(2016-11-29\)](#)