

H160 z nowymi zamówieniami

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 listopada 2017

Falcon Aviation i Airbus Helicopters podpisały nowe porozumienie podczas pokazów lotniczych w Dubaju, dotyczące zakupu 3 dodatkowych śmigłowców H160. List intencyjny w tej sprawie podpisano w maju 2016.

Image not found or type unknown

Jeden z prototypów H160 podczas lotu próbnego / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Podjęliśmy decyzję o zwiększeniu naszego zamówienia po lotach demonstracyjnych, podczas których mieliśmy okazję sprawdzić osobiście wrażenia pasażerów podczas lotu H160. Śmigłowiec ten zdecydowanie spełnia nasze wysokie standardy przewozów VIP-ów pod względem komfortu – powiedział kapitan Raman Oberoi, dyrektor operacyjny Falcon Aviation.

Jesteśmy dumni, że Falcon Aviation zdecydowało się potwierdzić swoje zaufanie do naszego najnowszego produktu. Jesteśmy przekonani, że innowacyjne technologie H160 zapewnią bezkonkurencyjny komfort przy niskim poziomie hałasu, a doskonała stateczność wraz z ekskluzywnym wystrojem wnętrza będzie atutem dla operacji Falcon Aviation – dodał Timothee Cargill, starszy wiceprezes i szef na region Bliskiego Wschodu i Afryki Airbus Helicopters.

Obecnie realizowane są próby w locie trzech prototypów H160, w ramach przygotowań do zakończenia certyfikacji i rozpoczęcia eksploatacji w 2019. Linia montażu

końcowego śmigłowców w Marignane we Francji również znajduje się w końcowej fazie przygotowań i wkrótce będzie gotowa do rozpoczęcia produkcji seryjnej. Dzięki szerokiemu zaangażowaniu zespołów obsługi technicznej równolegle opracowywane są działania związane z obsługą klienta w ramach kampanii dla pierwszych operatorów, z użyciem prototypów i wyposażenia do prób, mające na celu sprawdzenie i ulepszenie planu obsługi technicznej, cyfrowych kart pracy i dokumentacji technicznej oraz narzędzi, przed rozpoczęciem rzeczywistych operacji ([Trzeci prototyp H160 oblatany](#), 2017-10-16).

Pierwszą wersją H160, które wejdzie do eksploatacji w 2019, będzie śmigłowiec do przewozu zarobkowego lub transportu osób i ładunków na morskie platformy wiertnicze służące do wydobycia ropy naftowej i gazu ziemnego. Następnie rozpoczną się dostawy wiroplątów ratownictwa medycznego. Rozpoczęcie użytkowania wersji VIP zaplanowano na 2021.

Powiązane wiadomości

- [H160 z nowymi zamówieniami \(2017-11-18\)](#)
- [Trzeci prototyp H160 oblatany \(2017-10-16\)](#)
- [Postępy H160 \(2016-07-29\)](#)
- [H160 dla VIP-ów \(2016-05-25\)](#)