

Otwarcie EFTA

#Lotnictwo cywilne 18 listopada 2017

Podczas tegorocznej wystawy Dubai Airshow Jego Wysokość Szejk Mohammed bin Rashid Al Maktoum, wiceprezydent i premier Zjednoczonych Emiratów Arabskich oraz emir Dubaju, dokonał uroczystej inauguracji Emirates Flight Training Academy - nowoczesnego ośrodka szkoleniowego pilotów.



Pierwsza grupa uczniów-pilotów Emirates Flight Training Academy / Zdjęcia: Emirates

Emirates Flight Training Academy zostanie jedną z najnowocześniejszych akademii lotniczych na świecie, nie tylko w regionie Bliskiego Wschodu, ale także na całym świecie. To jedyny ośrodek tego typu, który oferuje szkolenie praktyczne i teoretyczne oraz zakwaterowanie i zaplecze rekreacyjne w jednym miejscu. Uczniowie-piloci mogą liczyć nie tylko na edukację na najwyższym poziomie, ale także na wygodne warunki mieszkalne w trakcie szkolenia. Akademia wyznaczy nowe standardy w szkoleniu nowego pokolenia pilotów w oparciu o innowacje i współpracę z branżowymi organizacjami szkoleniowymi, umacniając pozycję Dubaju jako międzynarodowego ośrodka lotniczego - stwierdził podczas ceremonii otwarcia Jego Wysokość Szejk Ahmed.

Emirates założyły zlokalizowany w strefie Dubai South ośrodek Emirates Flight Training Academy, który będzie nadawał uprawnienia pilotom ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich i całego świata. Jego zadaniem będzie wpojenie kultury przewoźnika i szkolenie pilotów na potrzeby branży lotniczej, a w szczególności linii Emirates. Dzięki połączeniu najnowocześniejszych technologii edukacyjnych i nowoczesnej floty samolotów Akademia wyszkoli pilotów od podstaw. Piloci będą szkoleni na symulatorach oraz samolotach jedno- i dwusilnikowych, a ponadto zdobędą wiedzę

teoretyczną, która ułatwi im stawianie pierwszych kroków w branży lotniczej. Inwestycja w ośrodek odzwierciedla zaangażowanie przewoźnika jako światowego lidera w dziedzinie lotnictwa w rozwój nowoczesnej infrastruktury ułatwiającej wykształcenie przyszłych pilotów na potrzeby linii Emirates i całej branży lotniczej.

Emirates Flight Training Academy to obiekt zajmujący powierzchnię 164 tys. m². Na jego terenie znajduje się 36 sal wykładowych, symulatory, , droga startowa o długości 1 800 metrów wyposażona w nowoczesne pomoce i światła nawigacyjne, własna wieża kontroli lotów, lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza oraz centrum obsługi technicznej. Flota akademii liczy 27 samolotów: 22 Cirrusy SR22 G6 i 5 Embraerów Phenom 100EV.

Szkolący się piloci, zarówno płci męskiej, jak i żeńskiej, zostaną zakwaterowani w jednoosobowych mieszkaniach i uzyskają dostęp do zróżnicowanej oferty obiektów rekreacyjno-sportowych. Akademia będzie w stanie szkolić jednocześnie nawet 600 pilotów.

Uczniowie zrealizują program nauczania, który rozpoczyna kurs teoretyczny ATPL (licencja pilota transportu liniowego) i wszelkie potrzebne kursy podstawowe, takie jak nauka angielskiego. Akademia zastosuje innowacyjne podejście do szkolenia – piloci zaczynają naukę na samolotach jednosilnikowych Cirrus SR22 G6, po czym przesiadają się na lekkie dwusilnikowe odrzutowce Phenom 100EV. W dotychczasowej konwencji szkoleniowej piloci przechodzili od jednosilnikowego samolotu z silnikiem tłokowym na dwusilnikowy, a dopiero później na samolot odrzutowy. Metoda opracowana przez Akademię eliminuje ów dodatkowy etap szkolenia, zapewniając uczniom większe doświadczenie w pilotowaniu odrzutowców.

Na zakończenie szkolenia uczniowie zdobędą licencję pilota samolotowego zawodowego (CPL) na samolot wielosilnikowy wraz z uprawnieniami do wykonywania lotów według wskazań przyrządów i tzw. licencję *zamrożoną* pilota transportu liniowego (*frozen* ATPL – czyli posiadają wszystkie konieczne uprawnienia potrzebne do wykonywania zawodu pilota w cywilnym przewozie lotniczym, jednak dopiero po wylataniu 500 h będą mogli pełnić obowiązki dowódcy statku powietrznego w przewozie komercyjnym). Szkolenie trwa łącznie od 21 miesięcy do 3,5 roku w zależności od liczby kursów podstawowych, które piloci muszą zrealizować oprócz zasadniczego programu. Akademia będzie szkolić pilotów w czterech kluczowych obszarach: interaktywnych metod nauki przedmiotów teoretycznych w klasie, praktycznej nauki na najlepszych samolotach szkolno-treningowych, praktycznej nauki na nowoczesnych symulatorach lotu oraz szkolenia w lotach liniowych.

Sale wykładowe Emirates Flight Training Academy będą wyposażone w najnowocześniejsze technologie, które ułatwią zaangażowanie uczniów w naukę. Z

uwagi na skomputeryzowany charakter programu nauczania zajęcia będą odbywały się w specjalnie zaprojektowanych klasach z wykorzystaniem mediów interaktywnych i tabletów. Ponadto Emirates Flight Training Academy otrzyma zintegrowane oprogramowanie do zarządzania szkoleniem i lotami treningowymi w ramach umowy z Boeingiem. W trakcie nauki zostaną także wykorzystane interaktywne narzędzia Virtual Reality (VR), które pomogą pilotom lepiej zrozumieć zasady lotu i pilotażu. Oprócz tego uczniowie zdobędą znajomość operacji lotniczych i nauczą się reagować na różne sytuacje dzięki zaawansowanym symulatorom i różnym trenażerom naziemnym.

Akademia podpisała także umowę z należącą do Textrona spółką TRU Simulation + Training Inc. na dostawę sześciu nowych symulatorów lotu wyposażonych w systemy odwzorowania ruchu. Emirates Flight Training Academy otrzyma symulatory jako pierwszy klient. To pierwsze urządzenia tego rodzaju w branży lotniczej, które zapoczątkują nową linię produktów i klasę symulatorów TRU. Trzy z nich zostaną skonfigurowane dla Cirrusów SR22 G6 (FNPT2), a trzy kolejne – dla Phenomów 100EV (FTD Level II/MC).

Program szkoleniowy Emirates Flight Training Academy obejmuje co najmniej 1100 h szkolenia naziemnego i 315 h lotów (w tym na symulatorach) ze szczególnym naciskiem na rozwój umiejętności. To więcej, niż wymagają tego urzędowe przepisy dotyczące szkolenia pilotów od podstaw. Do ośrodka Emirates Flight Training Academy trafiła już pierwsza grupa uczniów w ramach programu szkoleniowego (National Cadet Training Programme) prowadzonego przez linie Emirates dla obywateli Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Dotychczas uczestnicy programu szkolili się częściowo za granicą, teraz jednak będą mogli ukończyć szkolenie w całości na terenie Dubaju. Akademia rozpocznie nabór dla uczniów zagranicznych na początku 2018 ([CR22 we flocie Emirates](#), 2017-09-12).

Powiązane wiadomości

[Otwarcie EFTA \(2017-11-18\)](#)

[CR22 we flocie Emirates \(2017-09-12\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Etihad kupują Phenomy 100E \(2015-06-24\)](#)

[Emirates sfinansują A380neo? \(2015-10-19\)](#)

[Wyposażenie Boeinga dla EFTA \(2016-07-28\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Dwa A380 na trasie do Mediolanu \(2016-07-22\)](#)