

A-100 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 18 listopada 2017

Rosyjski koncern Wega, wchodzący w skład holdingu Rossijskaja Elektronika korporacji Rostiech, poinformował o oblataniu dziś rano pierwszego wielozadaniowego kompleksu lotniczego kontroli radiolokacyjnej i naprowadzania A-100. W trakcie lotu przetestowano właściwości aerodynamiczne samolotu, a także pracę awioniki i części wyposażenia radiotechnicznego. Lot odbył się bez problemów.



Samolot A-100 przed pierwszym startem / Zdjęcie: Koncern Wega

Kompleks A-100 zbudowano na bazie samolotu transportowego Ił-76MD-90A. Jego głównym zewnętrznym komponentem jest nadkadłubowa owiewka mieszcząca anteny systemu rozpoznania radiolokacyjnego. Kompleks może kontrolować obiekty latające i inne (lądowe i morskie) w dużej odległości, oraz naprowadzać na nie samoloty myśliwskie i uderzeniowe.

Kompleks A-100 powstał w ramach programu badawczo-rozwojowego Premier-476. Samoloty tego typu mają zastąpić obecnie używane A-50 i A-50U. Według wcześniejszych informacji, dostawy A-100 dla wojska mają rozpocząć się na początku 2019. Wyposażenie elektroniczne kompleksu testowano dotąd na samolocie A-100ŁŁ.