

Pierwszy AW101 dla Norwegii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Służby państwowe 20 listopada 2017

Ministerstwo Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego Norwegii odebrało pierwszy z 16 śmigłowców AW101 zamówionych w ramach programu NAWSARH (Norwegian All Weather Search and Rescue Helicopter). 17 listopada wiropląt opuścił zakłady Leonardo Helicopters w Yeovil i udał się do bazy lotniczej w Sola na południu Norwegii, gdzie przejdzie próby i oceny operacyjnej przed wejściem do służby w Luftforsvaret (wojskach lotniczych), co ma nastąpić w przyszłym roku. Dostawy AW101 będą trwały do 2020. Docelowo śmigłowce poszukiwawczo-ratownicze będą stacjonować w każdej z sześciu głównych baz operacyjnych Luftforsvaret.



*Pierwszy AW101 przekazany
Ministerstwu Sprawiedliwości i
Bezpieczeństwa Publicznego Norwegii
/ Zdjęcie: Leonardo*

Bjørn Ivar Aarseth, kierownik projektu NAWSARH w Ministerstwie Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego Norwegii, powiedział: *Dostawa pierwszego śmigłowca stanowi ważny krok milowy w naszym programie zakupu śmigłowców przeznaczonych do realizacji misji poszukiwawczo-ratowniczych w każdych warunkach pogodowych. Wszyscy z zadowoleniem powitaliśmy pierwszy AW101 w Norwegii. Chciałbym z tej okazji pogratulować mojemu zespołowi w Ministerstwie Sprawiedliwości, kluczowym kontrahentom z norweskiego przemysłu obronnego, Grupie Leonardo oraz innym partnerom przemysłowym.*

Jon Clark, kierownik projektu w Grupie Leonardo, dodał: *Śmigłowiec AW101 opracowany dla Norwegii to bez wątpienia wiropląt o największych możliwościach realizacji misji poszukiwawczo-ratowniczych na świecie. Z ogromną dumą dostarczamy pierwszy wiropląt, który będzie służyć Norwegom przez najbliższe dziesięciolecia. Ten kontrakt wpisuje się w długofalowe wzajemne relacje budowane między*

przedstawicielami przemysłu, Ministerstwem Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego, wojskami lotniczymi Norwegii i Norweską Agencją zaopatrywania obronności. Wszystkim tym podmiotom przyświeca jeden cel – stworzenie najlepszej na świecie służby poszukiwawczo-ratowniczej. Wejście tego śmigłowca do czynnej służby w 2018 wydatnie przybliży nas do tego.

Norweski AW101 jest wyposażony w nowoczesne urządzenia wspomagające realizację misji poszukiwawczo-ratowniczych, w tym pokładowy radiolokator z antenami fazowanymi Osprey, 4-osiowy autopilota, 2 wciągarki ratownicze, reflektor-, głowicę optoelektroniczną i zintegrowaną awionikę. W śmigłowcu zabudowano też układ wykrywania telefonów komórkowych, system ostrzegania o zbliżaniu się do przeszkody, kompletne stanowisko opieki medycznej i konsolę nadzorowania misji ([Leonardo prezentuje nowy radar](#), 2016-05-04).

Leonardo zapewnia Norwegom początkowe wsparcie, w tym dostawy części zamiennych do każdej z baz operacyjnych i szkolenie – pierwsza grupa personelu latającego właśnie ukończyła swoje kursy. Następnie producent będzie zapewniać wsparcie logistyczne odpowiednio do potrzeb, tak aby umożliwić wykonanie ok. 90 tys. h lotu przez 16 śmigłowców w ciągu 15 lat ich eksploatacji. Leonardo Helicopters podjęła współpracę z norweską AIM Aviation w celu zagwarantowania usług obsługi technicznej w sześciu bazach operacyjnych Luftforsvaret i z Kongsberg Defence Systems w celu zagwarantowania usług naprawy i przeglądów obsługowych układów przeniesienia napędu śmigłowców w Norwegii. W bazie lotniczej Sola działa już kompleksowy symulator lotu dla AW101, oddany do użytku w czerwcu 2017. Pozwolił on zorganizować szkolenie dla załóg śmigłowców jeszcze przed ich dostawami ([Norweski ośrodek szkolenia załóg AW101](#), 2017-06-14, [16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii](#), 2013-12-23).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy AW101 dla Norwegii \(2017-11-20\)](#)

[16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii \(2013-12-23\)](#)

[AW101 zwycięża w Norwegii \(2013-11-15\)](#)

[Dwóch konkurentów w NAWSARH \(2013-07-10\)](#)

[Leonardo prezentuje nowy radar \(2016-05-04\)](#)

[Australijskie testy Camcoptera S-100 \(2015-06-19\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Ostatnia prosta HMAS Sydney \(2015-03-10\)](#)

[Oblot pierwszego norweskiego AW101 \(2016-03-24\)](#)

[16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii \(2013-12-23\)](#)

[Patrollery dla Francji \(2016-04-07\)](#)

[Farnborough 2014: Lekka bomba dla bezzałogowców \(2014-07-15\)](#)

[Egipt kupi Patrollery? \(2015-09-28\)](#)

Trzeci rozbity Watchkeeper (2015-11-05)
Zatwierdzono rebranding Finmeccaniki (2016-04-29)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Norweski ośrodek szkolenia załóg AW101 (2017-06-14)
Oblot pierwszego norweskiego AW101 (2016-03-24)
16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii (2013-12-23)
Modernizacja kanadyjskich AW101 (2017-05-31)
AW101 ponownie w amerykańskim przetargu? (2012-09-19)
Kontrakt na VXX przyznany (2014-05-08)
AW101 w Warszawie (2017-03-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o