

LOT rozwija połączenia dalekiego zasięgu

#Lotnictwo cywilne 21 listopada 2017

Od kwietnia przyszłego roku PLL LOT zwiększą częstotliwości rejsów z Warszawy do Los Angeles i Tokio. Do Miasta Aniołów polski przewoźnik będzie latał 6 razy w tygodniu, a do stolicy Japonii 5 razy tygodniowo.



Od kwietnia przyszłego roku polski przewoźnik będzie latał do Miasta Aniołów 6 razy w tygodniu, a do stolicy Japonii 5 razy tygodniowo / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Oba kierunki należą do najnowszych połączeń LOT-u. Do Tokio polski przewoźnik lata od niespełna 2 lat, a do Los Angeles zaledwie od 7 miesięcy. Obecnie LOT operuje do Los Angeles i Tokio po 4 razy w tygodniu. Od wiosny tych połączeń będzie więcej: do portu w LA LOT uzupełni rozkład o 2 dodatkowe rejsy w tygodniu (we środy i czwartki), a na japońskie lotnisko Dreamlinery LOT-u wystartują z Warszawy także w soboty. *Rozwój nowych połączeń jest dowodem na to, że szybko okazały się sukcesem, a popyt na nowe, bezpośrednie rejsy z Warszawy stale rośnie. [...] Cieszymy się, że połączenia, które otwieramy rzeczywiście odpowiadają na potrzeby pasażerów i że możemy je tak szybko rozwijać* – mówi Adrian Kubicki, dyrektor biura komunikacji korporacyjnej LOT-u.

Połączenie do Japonii było pierwszym z kierunków zainaugurowanych przez polskiego przewoźnika w 2016. Niecałe dwa lata po jego uruchomieniu LOT zwiększył częstotliwość rejsów do Kraju Kwitnącej Wiśni. Ponadto od 1 grudnia rozpoczął współpracę code-share z japońskim przewoźnikiem ANA, dzięki której pasażerowie LOT-u mogą kupować bilet z przesiadką w Tokio do trzech kolejnych miast w tym kraju: Sapporo, Sendai i Fukuoki.

Z kolei samoloty do Los Angeles mają na tyle wysokie wskaźniki wypełnienia, że w niespełna siedem miesięcy od uruchomienia bezpośrednich rejsów polski przewoźnik będzie operował na tej trasie tak samo często jak w przypadku najbardziej popularnych

tras transatlantyckich – do Nowego Jorku, Chicago i Toronto.

Nasze analizy wykazały, że Tokio i Los Angeles mają potencjał, żeby jeszcze lepiej się rozwijać. Zwiększenie częstotliwości na trasach dalekiego zasięgu pozwala nam zaproponować najbardziej konkurencyjną ofertę także dla pasażerów biznesowych. Częstsze połączenia pozwalają nam na lepsze dopasowanie oferty do potrzeb pasażerów tranzytowych, którzy z Europy Środkowo-Wschodniej i Zachodniej podróżują z krótką przesiadką w Warszawie do Dalekiej Azji i Stanów Zjednoczonych – podsumowuje Adrian Kubicki ([PLL LOT polecą do Singapuru](#) , 2017-11-16).

Powiązane wiadomości

[LOT rozwija połączenia dalekiego zasięgu \(2017-11-21\)](#)

[PLL LOT polecą do Singapuru \(2017-11-16\)](#)

[Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir \(2017-11-14\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Rozszerzenie code-share LOT i ANA \(2016-11-28\)](#)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings \(2017-06-23\)](#)

[Współpraca PLL LOT i PKOI \(2017-11-03\)](#)

[LOT-em z Szyman do Lwowa \(2017-11-08\)](#)