

Aero oferuje L-39CW

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 listopada 2017

Czeskie przedsiębiorstwo Aero Vodochody zamierza rozpocząć w przyszłym roku dostawy samolotów L-39CW, z nową awioniką, napędzanych silnikiem Williams FJ44-4M.



Według planów producenta dostawy L-39CW mają rozpocząć się na początku przyszłego roku / Zdjęcie: Aero

Jego próby w locie i na ziemi zostały już zakończone. W porównaniu z oryginalnym napędem L-39 – silnikiem AI-25TL – FJ44-4M ma większe przyspieszenie, mniejszą masę, nie wymaga zabudowania pomocniczego zespołu napędowego i ma mniejsze zużycie paliwa.

W trakcie prób naziemnych dokonano m.in. pomiarów ciśnienia wewnątrz wlotu powietrza do silnika. Testy te są wymagane przez Williams International i są również częścią wymagań dotyczących weryfikacji możliwości zabudowania silnika. *Wyniki pomiarów potwierdziły, że parametry pracy FJ44-4M zadeklarowane przez producenta są gwarantowane po zabudowaniu go w kadłubie L-39C* – powiedział Marco Venanzetti, szef programu L-39NG.

Projekt L-39CW rozpoczął ostatni etap programu certyfikacji – obecnie wykonywane są loty kontrolne pod nadzorem władz lotniczych. Przedstawiciele Aero spodziewają się, że wydania Certyfikatu Typu dobędzie się przed końcem 2017. Dzięki temu w 2018 mogłyby rozpocząć się dostawy L-39CW. Obecnie trwają negocjacje z kilkoma klientami, dotyczące wyposażenia w nowy silnik kilkudziesięciu Albatrosów ([Konferencja użytkowników L-39](#), 2016-09-16).

Producent oferuje obecnym użytkownikom L-39 ich wymianę na L-39NG w ramach dwustopniowego procesu. Pierwszym krokiem ma być zmodernizowanie eksploatowanych przez nich Albatrosów do wersji L-39CW poprzez zabudowanie

nowego silnika i awioniki, a drugim – pozyskanie płatowców L-39NG i przełożenie do nich zakupionych wcześniej silników i awioniki.

Powiązane wiadomości

[Aero oferuje L-39CW \(2017-11-23\)](#)

[Konferencja użytkowników L-39 \(2016-09-16\)](#)

[Oblot L-39NG \(2015-09-16\)](#)

[Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa \(2014-07-18\)](#)

[Litwini zajmą się obsługą etiopskich samolotów \(2016-03-25\)](#)

[FL Technics otworzy bazę w Indonezji \(2014-10-14\)](#)

[Katastrofa wietnamskiego L-39 \(2016-08-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o