

Lotnisko w Berlinie znów opóźnione

#Lotnictwo cywilne 24 listopada 2017

Jak donosi dziennik *Der Tagesspiegel*, w raporcie opracowany przez TÜV Rheinland z 2 listopada podano, że infrastruktura portu lotniczego Berlin-Brandenburg im. Willy'ego Brandta wciąż nie została należycie opracowana.



Nowa wizualizacja berlińskiego lotniska po rozbudowie / Ilustracja: Port lotniczy Berlin-Brandenburg

W dokumencie stwierdzono, że nie działają nawet te instalacje, których montaż już zakończono. – m.in. awaryjnego pochłaniania dymu, przeciwpożarowa i oświetlenia. Raport dotyczy tylko północnego terminala, mniej skomplikowanego technicznie niż terminal południowy, który dopiero będzie sprawdzany.

W raporcie mówi się, że poważne braki wykryto w 6 z 10 sprawdzonych instalacji. Zastrzeżenia dotyczą instalacji ostrzegania o pożarze, akustycznego systemu awaryjnego ostrzegania, oświetlenia awaryjnego jako części instalacji awaryjnego zasilania bezpieczeństwa i jej całości, instalacji oddymiania i zraszaczy.

Bez certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez TÜV, berlińskie lotnisko nie może rozpocząć działalności zarobkowej. Pierwotnie Berlin-Brandenburg miał zostać otwarty w czerwcu 2012. Z powodu wad instalacji przeciwpożarowej otwarcie zostało odwołane, a następnie wielokrotnie odkładane. Koszty inwestycji wzrosły z 2,5 mld euro do 6,6 mld euro. Obecnie mówi się, że otwarcie przed 2020 jest mało prawdopodobne.

Co ciekawe, niedawno władze berlińskiego lotniska ujawniły, że zamierzają je rozbudować w ciągu następnych dekad. Szef rady nadzorczej portu lotniczego Berlin-Brandenburg prof. dr inż. Engelbert Lütke Daldrup ma zaproponować plan naprawczy podczas posiedzenia zaplanowanego na 15 grudnia ([Kolejne opóźnienie w budowie BER](#), 2014-12-15).

Powiązane wiadomości

[Lotnisko w Berlinie znów opóźnione \(2017-11-24\)](#)

[Kolejne opóźnienie w budowie BER \(2014-12-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o