

Typhoon w operacji Shader

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 24 listopada 2017

Wicemarszałek lotnictwa Gerry Mayhew, dowódca 1. Grupy Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii), stwierdził, że Eurofighter Typhoon dojrzał w trakcie 2 lat działań nad Syrią i Irakiem, wykonywanych w ramach operacji *Shader*, będącej jednym z elementów ofensywy sił koalicji przeciwko islamistom. Brytyjskie Typhoon wylatały tam ponad 10 tys. h w ramach ponad 900 lotów bojowych, zrzucając ponad 850 bomb kierowanych laserowo Paveway II.



W operacji Shader wzięło udział 5 eskadr RAF, wyposażonych w Eurofightery, wykonując ponad 900 lotów bojowych i zrzucając ponad 850 bomb Paveway II / Zdjęcie: Eurofighter

W operacji Shader wzięło udział pięć eskadr RAF [wyposażonych w Typhoony]. Obecnie jesteśmy w trakcie drugiej rotacji eskadr. Przez ten czas Typhoon ewoluował z samolotu realizującego proste operacje kinetyczne do samolotu wielozadaniowego, który przenosi uzbrojenie powietrze-powietrze i powietrze-ziemia za każdym razem, kiedy startuje do misji, skutecznie współpracując z wieloma partnerami z koalicji. Zdobyliśmy olbrzymie doświadczenie w używaniu Typhoona do wielu różnych zadań i we współpracy z wieloma różnymi typami samolotów, dzięki zdolności do używania łącza informatycznego. Interoperacyjność F-35 i Typhoona – jak dzielą się informacjami – to nie jest coś o czym marzymy, ale coś co rzeczywiście robimy. Jest to przykład użycia systemów, które się rozwijają, a my udowodniliśmy już, że ten rodzaj łączności działa pomiędzy samolotami i udowodniliśmy możliwości łączy informacyjnych – poinformował wicemarszałek Mayhew.

Wicemarszałek Mayhew powiedział, że oprócz działań ekspedycyjnych i dyżurów bojowych w systemie obrony przestrzeni powietrznej (QRA) Wielkiej Brytanii, a także na Południowym Atlantyku, głównym zadaniem było zwiększanie liczebności brytyjskiej

floty Typhoonów i jej zdolności. Opublikowany w 2015 Strategiczny Przegląd Obrony i Bezpieczeństwa (SDSR) określił plany rozwoju floty Typhoonów Royal Air Force [...]. Czekamy na wprowadzenie do służby dwóch kolejnych eskadr Typhoonów w ciągu kilku następnych lat. Będą to eskadry bojowe, co zapewni stałe zwiększanie zdolności operacyjnych. Związane jest to również ze wzrostem zdolności bojowych samolotu. Typhoon otrzyma nowy radar, a w ramach projektu Centurion przejmie zdolności Tornado. Program obejmuje głównie uzbrojenie dalekiego zasięgu, ale także pociski Meteor i Brimstone, które zostaną przeniesione z Tornado na Typhoona w ciągu następnych 18 miesięcy, co umożliwi nam wycofanie Tornad ze służby w 2019 – dodał wicemarszałek Mayhew ([Ostatnie próby Brimstone](#) , 2017-11-03).

Inną ważną dla RAF kwestią w ostatnich miesiącach był projekt TyTAN. Współpracujemy z BAE Systems w programie TyTAN i analizujemy, jak możemy skuteczniej i efektywniej działać. [...] TyTAN działa dopiero od dwóch lat, ale widzę już 30% obniżenie kosztu godziny lotu, co możemy przełożyć na nowe zdolności. To znacząca poprawa, jeżeli chodzi o liczbę godzin lotu, jaką wykonujemy przy tych samych kosztach. [...] Większa skuteczność i większe zdolności – to podstawowe czynniki TyTANA, które przyczynią się do tego, w jaki sposób Typhoon może się rozwinąć w przyszłości – stwierdził wicemarszałek Mayhew.

[Eurofighter Typhoon] to jeden z tych samolotów, które wyglądają dobrze i dlatego latają dobrze. Mogę powiedzieć z ręką na sercu, jako ktoś kto ma doświadczenie zarówno jako pilot, i jako dowódca jednostki bojowej i przeszkolenia operacyjnego, że to wspaniały, sprawdzony samolot wielozadaniowy – podsumował wicemarszałek Mayhew.

Powiązane wiadomości

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Postępy Centuriona \(2017-07-31\)](#)

[Kolejne próby integracji Brimstone z Typhoonem \(2017-03-14\)](#)

[Bułgarski koń wystartował \(2017-07-10\)](#)

[Niemieckie Eurofightery z GBU-48 \(2017-09-22\)](#)

[Hiszpański Eurofighter zrzuca GBU-48 \(2016-07-06\)](#)