

Drugi prototyp Sea Liona oblatany

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Marynarka wojenna](#) [#Pożegnania](#) 29 listopada 2017

W zakładach Airbusa w niemieckim Donauwörth 24 listopada oblatano drugi prototyp śmigłowca wielozadaniowego NH90 Sea Lion. Lot obserwowali m.in. przedstawiciele Federalnego Urzędu Wyposażenia, Sprzętu Informatycznego i Materiałów Bundeswehry (BAAINBw). Wiropląty tego typu przeznaczone są dla Marineflieger (lotnictwa niemieckiej marynarki wojennej).



*Drugi NH90 Sea Lion podczas oblotu /
Zdjęcie: Airbus*

Obydwa przedseryjne Sea Liony przejdą teraz kilkumiesięczny etap prób rozwojowych, które skupią się głównie na awionice i oprogramowaniu. Po wprowadzeniu dodatkowych modyfikacji w prototypach, w 2018 producent rozpocznie próby odbiorcze śmigłowca.

Airbus zakłada, że dostawy Sea Lionów dla Marineflieger rozpoczną się pod koniec 2019. Niedawno rozpoczęto montaż końcowy pierwszego seryjnego Sea Liona. Będzie on realizowany równolegle do prób odbiorczych.

Rząd w Berlinie zakupił 18 NH90 Sea Lionów, w wersji przystosowanej do operowania z pokładów fregat rakietowych typów F124 i F125 i okrętów zaopatrzeniowych typu 702 (Berlin), które zastąpią w służbie przestarzałe Sea Kingi Mk 41. Będą one wykonywać misje poszukiwawczo-ratownicze, rozpoznania, wsparcia sił specjalnych, oraz przewozu osób i ładunków ([Oblot Sea Liona](#), 2016-12-09).

Powiązane wiadomości

[Drugi prototyp Sea Liona oblatany \(2017-11-29\)](#)

[Oblot Sea Liona \(2016-12-09\)](#)

[Pierwszy Sea Lion gotowy do prób \(2016-06-13\)](#)

[Droższe niemieckie śmigłowce \(2015-02-19\)](#)

