

Zgoda na TAI Hurjet

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Strategia i polityka](#) 29 listopada 2017

Władze Turcji zleciły przedsiębiorstwu Turkish Aerospace Industries zaprojektowanie i zbudowanie prototypów odrzutowego samolotu szkolno-treningowego i szkolno-bojowego o kryptonimie Hurjet. Nazwa pochodzi od testowanego obecnie turbośmigłowego samolotu szkolno-treningowego Hurkus i słowa Jet ([Zamówienie na Hurkusy-C](#), 2017-05-20). Prace nad Hurjetem TAI prowadzi już od kilku lat, ale dotąd na własne ryzyko. Dzięki finansowaniu rządowemu prace mają przyspieszyć. Projekt wstępny ma być gotowy za 6 miesięcy, a oblot prototypu jest planowany na 2022.



Jedna z upublicznionych wersji projektu samolotu TAI Hurjet z napędem dwusilnikowym. Docelowy samolot może być jednak napędzany jednym silnikiem / Ilustracja: TAI

Według dotychczas publikowanych danych, Hurjet ma rozwijać prędkość Ma1,2, osiągać pułap 13,8 km i przenosić uzbrojenie o masie do 3 000 kg. Samolot miał być napędzany dwoma ukraińskimi silnikami AI-222, produkowanymi na licencji w Turcji. Możliwe jednak, że realizowany przez TAI projekt będzie oparty na samolocie Freedom Trainer, oferowanym w 2016 przez tureckie przedsiębiorstwo i amerykańską Sierra Nevada Corporation (SNC) w konkursie na następcę szkolno-treningowych T-38 Talon – T-X ([Drugi T-X Boeinga i Saaba w powietrzu](#), 2017-04-25), organizowanym przez US Air Force. Freedom Trainer jest lżejszy niż Hurjet w pierwotnej wersji, a jego napęd miały stanowić silniki Williams International FJ44-4M.

Powiązane wiadomości

[Zgoda na TAI Hurjet \(2017-11-29\)](#)

[Drugi T-X Boeinga i Saaba w powietrzu \(2017-04-25\)](#)

[T-50A dla programu T-X oblatany \(2016-06-05\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Kolejna zwłoka w konkursie T-X \(2016-03-23\)](#)

Oblot T-X Boeinga i Saaba (2016-12-21)
Boeing i Saab ujawniają T-X (2016-09-14)
Seryjny Scorpion oblatany (2016-12-23)
Scorpion testuje uzbrojenie (2016-10-20)
Oblot T-X Boeinga i Saaba (2016-12-21)
Wymagania USAF na T-X (2016-12-31)
Seryjny Scorpion oblatany (2016-12-23)
Leonardo pozostaje w konkursie T-X (2017-02-09)
T-X bez Northropa i BAE Systems (2017-02-02)
Master za kołem podbiegunowym (2017-02-03)
Zamówienie na Hurkusa-C (2017-05-20)
Prototyp TAI Hurkus-C (2017-02-20)
Tureckie plany szkolenia lotniczego (2015-04-07)
