

Prezentacja Ił-78M-90A

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 30 listopada 2017

W zakładach Awiastar-SP, wchodzących w skład OAK, w Ulianowsku, zaprezentowano 29 listopada pierwszy tankowiec Ił-78M-90A. Został on wyprodukowany dla potrzeb WKS FR.



Próby w locie Ił-78M-90A mają rozpocząć się jeszcze przed końcem br. / Zdjęcie: Awiastar-SP

Na życzenie zamawiającego Ił-78M-90A, opracowany na bazie samolotu transportowego Ił-76MD-90A, także ma zdolność przewożenia ładunków, dzięki rampie zabudowanej w tylnej części kadłuba. W razie potrzeby można wyposażyć go w urządzenia do zwalczania pożarów ([Zakończenie testów Ił-76MD-M](#), 2016-12-31).

We wnętrzu ładowni Ił-78M-90A znajdują się 2 dodatkowe zbiorniki mieszczące łącznie ok. 100 t ropy. Napęd samolotu stanowią 4 silniki PS-90A-76. Paliwo podawane jest za pomocą przewodów elastycznych – dwa zasobniki UPAZ-1M są zabudowane pod skrzydłami, a trzeci – w kadłubie. Każdy z nich może przetaczać 3000 l ropy na minutę.

Najprawdopodobniej Ił-78M-90A wyposażony jest w system samoobrony Prezident-S, obejmujący głowicę optoelektroniczną pod nosową częścią kadłuba, czujniki ostrzegające o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną i laserem oraz odpalonych pociskach rakietowych, a także urządzenia zakłócające działanie termolokacyjnych i radiolokacyjnych głowic pocisków rakietowych i wyrzutniki flar i dipoli.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Ił-78M-90A \(2017-11-30\)](#)

[Zakończenie testów Ił-76MD-M \(2016-12-31\)](#)

[Ił-76MD-90A dla Kazachstanu? \(2016-08-04\)](#)

[Koniec pierwszego etapu prób Ił-476 \(2013-12-05\)](#)

