

Koniec produkcji H120

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 grudnia 2017

Airbus Helicopters zakończył produkcję jednosilnikowego śmigłowca lekkiego H120 Colibri. Ostatni wiropląt tego typu został przekazany użytkownikowi we wrześniu. Od 1998 zakłady w Marignane opuściło 701 Colibri, oznaczonych wcześniej jako EC120B, napędzanych silnikiem Safran Arrius 2 F.



Od 1998 europejski koncern dostarczył użytkownikom 701 śmigłowców H120 Colibri / Zdjęcie: Airbus Helicopters

H120, za którego trzeba było zapłacić niemal 2 mln USD, konkutował na rynku z Robinsonem R66, który w standardowej wersji kosztuje 880 tys. USD. W 2016 użytkownicy zakupili zaledwie pięć H120, w porównaniu z 63 R66 ([Certyfikat dla telewizyjnego R66](#), 2017-08-07).

W ostatnim czasie na rynku pojawił się też inny rywal z USA – Bell 505 Jet Ranger X, napędzany silnikiem tego samego producenta, w wersji Arrius 2 R. Jego cena jednostkowa to nieco ponad 1 mln USD ([Medyczny Bell 505](#), 2016-04-01).

Airbus Helicopters zamierza teraz skoncentrować swoje wysiłki na rynkach, na których nowoczesne technologie przynoszą największą wartość dla klientów i skupić się na dalszym rozwoju śmigłowców H125 i H130, poprzez ciągłe ulepszenia.

Chcemy skupić się na produktach o najwyższej wartości dodanej. Odchodzimy od rynku, gdzie widzimy śmigłowce turbinowe przebudowane ze śmigłowców tłokowych. Nie chcemy mieć udziałów w tym segmencie, nasze śmigłowce są zbyt wyrafinowane dla tego rynku – mówi prezes Airbus Helicopters Guillaume Faury.

Im mniejszy wiropląt, tym mniejsza jest technologiczna wartość dodana dla klienta. Np. zabudowanie wciągarki, będącej dodatkową masą, ma więcej sensu dla H125 i H130, niż dla Colibri. Jednosilnikowe śmigłowce lekkie stanowią tylko 17% rynku – wtóruje mu

szef marketingu Airbus Helicopters David Pretor ([Airbus Helicopters z niewielkim wzrostem](#) , 2017-01-27).

Powiązane wiadomości

[Koniec produkcji H120 \(2017-12-04\)](#)

[Medyczny Bell 505 \(2016-04-01\)](#)

[Heli-Expo 2015: Belle 407GXP dla Air Methods \(2015-03-04\)](#)

[Heli-Expo 2015: Meksyk kupuje Belle 407GX \(2015-03-03\)](#)

[Próby Bella 505 \(2015-10-12\)](#)

[Heli-Expo 2015: Postępy nowych Belli \(2015-03-05\)](#)

[Airbus Helicopters z niewielkim wzrostem \(2017-01-27\)](#)

[H125 dla kalifornijskiej policji \(2016-01-20\)](#)

[Nowe śmigłowce izraelskiej policji \(2015-09-11\)](#)

[Nowy H125 dla policjantów z Ohio \(2015-12-10\)](#)

[AMGH zamawiają H130 \(2016-06-21\)](#)

[Ostatni H130 dla Monacair \(2016-05-27\)](#)

[Próby H175 dla służb porządku publicznego \(2016-10-13\)](#)

[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

[Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)

[H135 z Helionix z certyfikatem EASA \(2016-11-17\)](#)

[Nowe H135 dla Norsk Luftambulanse \(2015-10-07\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)

[Pierwszy H175 w Ameryce Łacińskiej \(2016-08-25\)](#)

[Pierwsze Panthery dla Indonezji \(2016-11-24\)](#)

[Indonezja odtwarza eskadrę ZOP \(2015-06-22\)](#)

[Statoil rezygnuje z Super Pum \(2016-12-07\)](#)

[1000 misji irlandzkich S-92 \(2016-01-08\)](#)

[Ratowniczy S-92 dla Alaski \(2016-10-03\)](#)

[Super Pomy mogą wznowić loty \(2016-10-07\)](#)

[Oblot Sea Liona \(2016-12-09\)](#)

[Pierwszy Sea Lion gotowy do prób \(2016-06-13\)](#)

[Ostatni H215 dla Chile \(2016-12-20\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[H215 dla niemieckiej policji \(2016-12-08\)](#)

[Rega kupiła H145 \(2017-01-09\)](#)

[Rega kupuje nowe śmigłowce \(2015-12-02\)](#)

[Śmigłowce Airbusa dla japońskich służb \(2017-01-12\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[H135 z Helionix z certyfikatem EASA \(2016-11-17\)](#)

[Certyfikat dla telewizyjnego R66 \(2017-08-07\)](#)

[12. tysięcy Robinsonów \(2017-01-27\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Iran kupił R-44 \(2014-11-24\)](#)

[Nowe wyposażenie policyjnego R66 \(2015-07-29\)](#)

Przerwany lot R-22 (2015-07-29)
Gorszy rok Robinsona (2017-01-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o