# Tuzin francuskich A400M

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 5 grudnia 2017

**Direction générale de l’armement (DGA, Agencja ds. zamówień obronnych) odebrała 22 listopada dwunasty samolot transportowy Airbus A400M Atlas (nr ser. MSN 62) przeznaczony dla Armée de l’air (wojsk lotniczych Francji). Wszedł on w skład bazy lotniczej BA 123 *Commandant Charles Paoli* w Orleanie–Bricy.**

*Dwunasty francuski A400M na lotnisku obok zakładów Airbusa w Sewilli / Zdjęcie: Airbus*

W odróżnieniu od poprzednich dwunasty francuski A400M został wyposażony w dwa podskrzydłowe zasobniki z przewodem elastycznym, umożliwiające podawanie paliwa innym statkom powietrznym. Pojemność zbiorników paliwa A400M wynosi 63,5 tys. l. W razie potrzeby w ładowni można zabudować 2 dodatkowe zbiorniki mieszczące 7,2 tys. l nafty każdy. Wydatek paliwa przetaczanego przez przewód elastyczny to 2 tys. l / min.

Wszystkie seryjne A400M standardowo mają zabudowany układ nadzorujący przetaczanie paliwa, wzmocnienia struktury ładowni pozwalające na zamontowanie w niej dodatkowych zbiorników paliwa i bębna z przewodem elastycznym, podskrzydłowe węzły mocowania zasobników z przewodami elastycznymi oraz niezbędne elementy instalacji paliwowej w kadłubie i skrzydłach. Przekształcenie samolotu z konfiguracji transportowej w tankowiec ma zajmować około 2 h.

Pozostałe francuskie Atlasy będą stopniowo doposażone w podskrzydłowe zasobniki z przewodem elastycznym. Do 2019 Armée de l’air mają dysponować 15 A400M ( Dostawa 50. A400M, 2017-09-28).

Powiązane wiadomości

Tuzin francuskich A400M (2017-12-05)
Dostawa 50. A400M (2017-09-28)

Indonezja kupuje A400M (2017-01-19)
Pierwsze Panthery dla Indonezji (2016-11-24)
Pierwszy operacyjny A400M (2016-12-13)
Katastrofa indonezyjskiego C-130H (2016-12-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o