

Pierwszy 737 MAX dla Aerolineas Argentinas

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 grudnia 2017

Po południu 4 grudnia na lotnisku Buenos Aires-Ezeiza Ministro Pistarini przedstawiciele Aerolineas Argentinas formalnie odebrali od Boeinga pierwszy samolot wąskokadłubowy 737 MAX 8, noszący znaki rejestracyjne LV-GVD i przystosowany do przewozu 170 osób.



Uroczyste powitanie pierwszego Boeinga 737 MAX 8 we flocie Aerolineas Argentinas / Zdjęcie: Aerolineas Argentinas

W ten sposób linie stały się pierwszym w Ameryce Łacińskiej użytkownikiem samolotów tego typu. Gwoli ścisłości należy dodać, że Aerolíneas Argentinas odebrały Boeinga 737 MAX 8 już pod koniec listopada, a kilka dni później wykonał on pierwszy lot komercyjny, na trasie Buenos Aires – Mendoza.

Wprowadzenie Boeinga 737 MAX 8 do naszej floty to kolejna oznaka wzrostu, który planujemy dla naszej linii. Czujemy dużą dumę, a także dużą odpowiedzialność za kontynuowanie prac nad zwiększeniem liczby połączeń i zaoferowaniem pasażerom większego komfortu – powiedział Mario Dell'Aqua, prezes Aerolineas Argentinas.

To wielkie wyróżnienie, że Aerolineas Argentinas są pierwszą linią w Ameryce Łacińskiej, która eksploatuje 737 MAX 8 i jesteśmy przekonani, że osiągi i niezawodność tego samolotu pomogą im w osiągnięciu ich celów – dodał Ricardo Cavero, wiceprezes Boeing Commercial Airplanes zajmujący się regionem Ameryki Łacińskiej.

Aerolineas Argentinas zamówiły 13 Boeingów 737 MAX 8. Drugi samolot tego typu ma zostać odebrany przed końcem roku, a w 2018 do floty linii mają trafić 3 kolejne. Zostaną one skierowane do obsługi lotów regionalnych i na Karaiby.

Argentyńskie linie eksploatują obecnie 10 Airbusów A330-200, 4 A340-300, 8 Boeingów 737-700 (obydwa typy mają zostać wycofane do końca 2018) i 31 Boeingów 737-800 ([Pierwszy A330 dla Aerolineas Argentinas](#), 2015-03-03).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy 737 MAX dla Aerolineas Argentinas \(2017-12-05\)](#)

[Pierwszy A330 dla Aerolineas Argentinas \(2015-03-03\)](#)

[Aerolineas Argentinas kupują Boeingi 737-800 \(2013-10-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o