

Oblot Su-57 z nowym silnikiem

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 6 grudnia 2017

Drugi prototyp wielozadaniowego samolotu bojowego Suchoj Su-57 (T-50-2), wyposażony w nowy silnik, oznaczony jako *izdielie* 30, wzbił się w powietrze 5 grudnia, w Centrum prób w locie im. M.M. Gromowa w Żukowskim.



Su-57 z nowym silnikiem podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Suchoj

Lot trwał 17 min i przebiegał zgodnie z założeniami. Za sterami samolotu zasiadał szef pilotów doświadczalnych Suchoja, Bohater FR, Siergiej Bogdan.

Nowy silnik został zabudowany po lewej stronie. Według nieoficjalnych informacji jego ciąg wynosi 172-187 kN. W porównaniu z używanym obecnie do napędu Su-57 silnikiem AL-41F, oznaczony jako *izdielie* 117, ma charakteryzować się mniejszym zużyciem paliwa i niższymi kosztami eksploatacji.

Obecnie w próbach udział bierze 9 przedseryjnych Su-57. Produkcja seryjnych samolotów dla WKS FR ma rozpocząć się w 2019 ([FR ogranicza wydatki obronne](#), 2017-09-19, [Su-57 już oficjalnie](#), 2017-08-11).

Powiązane wiadomości

[Oblot Su-57 z nowym silnikiem \(2017-12-06\)](#)

[Su-57 już oficjalnie \(2017-08-11\)](#)

[Pierwsze seryjne T-50 w 2018 \(2017-03-23\)](#)

[Tankowanie w locie T-50 \(2017-01-23\)](#)

[Su-27 przechwyciły bombowce USAF \(2017-06-10\)](#)

[FR ogranicza wydatki obronne \(2017-09-19\)](#)