

Pierwszy seryjny KC-46A oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 6 grudnia 2017

Boeing poinformował o oblocie pierwszego seryjnego wielozadaniowego samolotu transportowo-tankującego KC-46A Pegasus. Jego lot rozpoczął się 5 grudnia, na lotnisku Paine Field o 10:32 czasu lokalnego. Lądowanie nastąpiło ok. 3,5 h godziny później.



Pierwszy seryjny KC-46A startuje do lotu / Zdjęcie: Boeing

Podczas lotu piloci Boeinga wzniesli się na wysokość 11 887 m i przeprowadzili sprawdzenie działania silników, układu sterowania lotem i instalacji klimatyzacji. Były to jedne z elementów profilu lotu zatwierdzonego przez Federalną Administrację Lotnictwa (FAA).

Dzisiejszy lot to kolejny kamień milowy dla zespołu US Air Force i Boeinga, który pomaga nam zbliżyć się do rozpoczęcia dostaw operacyjnych samolotów dla wojska – powiedział płk John Newberry, kierownik programu KC-46A ze strony USA Air Force.

Przed nami jeszcze ciężka praca, w tym zakończenie procesu certyfikacyjnego wymaganego przez FAA, ale zespół jest zobowiązany do zapewnienia, że po dostawie, ten tankowiec będzie wszystkim, czego oczekuje nasz klient, a nawet czymś więcej – dodał Mike Gibbons, wiceprezes Boeinga i dyrektor zarządzający programem KC-46A.

Pierwszy seryjny Pegasus jest siódmym samolotem tego typu. 6 przedseryjnych KC-46A jest używanych do prób i certyfikacji. Do chwili obecnej wylatały one 2200 h i wykonały ponad 1600 kontaktów podczas podawania paliwa samolotom F-16, F/A-18, AV-8B, C-17, A-10, KC-10 i innym KC-46A ([Wzajemne tankowanie KC-46A](#), 2017-10-12).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy seryjny KC-46A oblatany \(2017-12-06\)](#)

[Wzajemne tankowanie KC-46A \(2017-10-12\)](#)

[KC-46A w komorze bezodbiciowej \(2017-06-02\)](#)

[Kolejny kontrakt na KC-46A \(2017-01-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o