

5 lat współpracy LOTAMS z CityFlyer

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 grudnia 2017

2017 jest szczególnym rokiem dla LOT Aircraft Maintenance Services - spółka świętuje w nim 5-lecie współpracy z liniami British Airways CityFlyer. Do końca września mechanicy lotniczy LOTAMS przepracowali 202 719 rbh, wykonując 96 przeglądów bazowych samolotów brytyjskiego towarzystwa w hangarach znajdujących się tuż obok warszawskiego Lotniska Chopina. Z okazji jubileuszu LOTAMS i BACF zorganizowały 6 grudnia konferencję prasową.



Do końca września 2017 mechanicy LOTAMS wykonali 96 przeglądów bazowych samolotów Embraer 170 / 190 należących do British Airways CityFlyer / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

BA CitiFlyer Ltd. to brytyjskie linie lotnicze z siedzibą w Manchesterze. Spółka w 100% należy do brytyjskiego narodowego przewoźnika British Airways. Operator zajmuje się głównie obsługą połączeń pomiędzy lotniskiem London City a miastami Europy Zachodniej. Loty wykonywane są w ramach połączeń British Airways. Flota BA CitiFlyer liczy 6 Embraerów 170 i 14 E190. Jak poinformował podczas konferencji dyrektor zarządzający BACF Adam Carson *wkrótce dołączą do niej 2 następne E-Jety, dzięki czemu LOTAMS będzie mieć więcej pracy.*

Pierwszy przegląd należącego do British Airways CityFlyer Embraera 190 (noszącego znaki rejestracyjne G-LCYM) rozpoczął się 13 grudnia 2012. Trwał 10 dni, a mechanicy przepracowali w jego trakcie 2175 rbh. Prowadzącym przegląd był Sławomir Król, a technicznym reprezentantem nadzorującym prace był Dave Hall.

Umowa obejmowała przeglądy bazowe typu C, a także przeglądy typu A i B, nieplanowane przeglądy oraz usuwanie usterek w trybie AOG (Airplane on Ground, ang. *samolot na ziemi*). LOTAMS podjął się także dodatkowych prac związanych z

wymianą silników pomocniczych zespołów napędowych (APU), podwozia, napraw strukturalnych, badań nieniszczących (NDT), działań w zakresie wyznaczania położenia środka ciężkości samolotu i odnowienia zewnętrznych powłok lakierniczych samolotu (działania prowadzące do oszczędności w zużyciu paliwa i poprawy estetyki). Obsługa dotyczyła floty samolotów Embraer 170 / 190.

British Airways CityFlyer to jeden z naszych największych klientów, dla którego wykonaliśmy niemalże sto przeglądów technicznych. Zaufanie polskiej spółce oraz powierzenie jej swoich Embraerów świadczy o naszym profesjonalizmie oraz wysokiej pozycji na rynku światowym, którą budowaliśmy konsekwentnie przez ostatnie lata. Jestem przekonany, iż ostatnie 5 lat współpracy z brytyjskim przewoźnikiem to dopiero początek długiej współpracy z korzyścią dla obu stron – skomentował wydarzenie prezes zarządu LOT AMS Mirosław Galus.

5-letnia współpraca z tak ważnymi klientami, jakim jest British Airways CityFlyer, jest potwierdzeniem realizacji konsekwentnej polityki biznesowo-rozwojowej LOTAMS oraz dowodem uznania w oczach tak wymagających klientów. Pozyskiwanie zagranicznych operatorów lotniczych przyczynia się do wzbogacenia doświadczenia polskiego sektora lotniczego i zwiększania eksportu usług technicznych. Jest także potwierdzeniem tego, że polska myśl techniczna nie zna granic, a LOTAMS jest bazą techniczną cenioną nie tylko na rynku polskim, ale także będąc spółką pierwszego wyboru dla globalnych liderów branży lotniczej – dodał członek zarządu LOTAMS Rafał Momot ([Kadra jutra to dzisiejsza młodzież](#), 2017-10-05).

Uroczystość nie mogła obyć się bez okolicznościowego tortu. Oprócz tego prezes Galus wręczył dyrektorowi Carsonowi specjalny lotniczy prezent – komplet podkładek zabezpieczających wewnętrzną powierzchnię gondoli silnika przed uszkodzeniem podczas wykonywania obsługi technicznej silnika.

Powiązane wiadomości

[5 lat współpracy LOTAMS z CityFlyer \(2017-12-07\)](#)

[Kadra jutra to dzisiejsza młodzież \(2017-10-05\)](#)

[1 mln rbh przy Boeingach 737 \(2017-06-02\)](#)

[LOTAMS obsłuży Austrian Airlines \(2016-11-03\)](#)