

1400 E-Jetów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 grudnia 2017

Uroczysta dostawa 1400. E-Jeta miała miejsce 6 grudnia w zakładach Embraera w São José dos Campos w Brazylii. Jubileuszowy samolot to Embraer 175, a jego odbiorcą były amerykańskie linie Envoy Air (znane wcześniej jako American Eagle), spółka zależna American Airlines.



1400. E-Jet to Embraer 175, który eksploatowany będzie przez Envoy Air, spółkę zależną American Airlines / Zdjęcie: Embraer

American Airlines są klientem Embraera od prawie 20 lat, a Envoy były jednym z pierwszych operatorów innych brazylijskich odrzutowców – rodziny ERJ. Obecnie linie posiadają we flocie 40 ERJ 140, 58 ERJ 145 i 44 E175 (łącznie z ostatnim, [Więcej Embraerów 175 dla American](#), 2017-11-02).

E-Jet, jeden z najbardziej udanych programów lotniczych w historii, ma kluczowe znaczenie w kształtowaniu rynku samolotów pasażerskich o pojemności 70-130 miejsc. Świętowanie dostawy 1400. E-Jeta z naszymi długoletnimi przyjaciółmi, American Airlines i Envoy, to naprawdę wyjątkowy moment dla nas – powiedział John Slattery, prezes Embraer Commercial Aviation.

Envoy cieszy się długą i bardzo udaną współpracą z Embraerem, od odebrania naszych pierwszych odrzutowców w 1998. Nasi pracownicy są zakochani w E175 tak bardzo, jak pasażerowie lubią nimi latać. Czekamy na kolejne 10 E175 w najbliższej przyszłości i będziemy eksploatować te wyjątkowe samoloty przez wiele lat – dodał Pedro Fabregas, prezes Envoy Air.

Rodzina samolotów komunikacji regionalnej E-Jet składa się z 4 modeli: Embraera 170, mieszczącego maksymalnie 80 pasażerów, 88-miejscowego Embraera 175, 114-miejscowego Embraera 190 i Embraera 195, który może zabrać na pokład maksymalnie 122 osoby. Jak podaje producent flota E-Jetów eksploatowanych na

całym świecie wykonała ponad 16 mln cykli startów i lądowań, wylatując łącznie ponad 22 mln h ([Dostawa 1300. E-Jeta](#), 2016-12-02, [Przekazanie 1200. E-Jeta](#), 2015-12-01, [Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta](#), 2014-12-11).

Powiązane wiadomości

1400 E-Jetów (2017-12-08)

[Aeromexico odebrały 1100. E-Jeta \(2014-12-11\)](#)

[Aeromexico chce kupić sto Boeingów \(2012-07-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Aeromexico \(2013-08-19\)](#)

[Aeromexico chce kupić sto Boeingów \(2012-07-27\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Air Costa zamawiają Embraery E2 \(2014-02-14\)](#)

[Przekazanie 1200. E-Jeta \(2015-12-01\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Dostawa 1300. E-Jeta \(2016-12-02\)](#)

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Pierwszy A330 dla Tianjin Airlines \(2016-05-06\)](#)

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[MAK uznaje certyfikaty małych E-Jetów \(2016-10-13\)](#)

[Ekologiczny Embraer 170 \(2016-07-08\)](#)

[Więcej Embraerów 175 dla American \(2017-11-02\)](#)

[Pierwszy E175 dla American \(2015-02-12\)](#)

[Dwa tuziny CRJ900 dla American \(2015-02-10\)](#)

[United przejmują zamówienie Republic \(2016-11-16\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Oszczędny Embraer 175 \(2014-03-13\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla United \(2016-11-08\)](#)