

Katarskie zakupy

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 grudnia 2017

Wizyta prezydenta Francji Emanuela Macrona w Katarze okazała się szczególnie owocna dla dwóch przedsiębiorstw - Dassault Aviation i Nextera. 7 grudnia w Ad-Dausze prezydent Macron i szejik i minister obrony Kataru Tamim ibn Hamad as-Sani byli świadkami sygnowania kontraktów dotyczących zakupu przez Arabów 12 wielozadaniowych samolotów bojowych Rafale (z opcją na 36 kolejnych) i 490 kołowych transporterów opancerzonych VBCI.



Wizualizacja katarskiego Rafale EQ, uzbrojonego w kierowane pociski rakietowe powietrze-powietrze MBDA Mica i Diehl Defence IRIS-T / Ilustracja: Dassault Aviation

Wartość sprzętu szacowana jest na ok. 12 mld euro (50 mld zł). Według francuskiego resortu obrony w/w porozumienia były intensywnie negocjowane przez ostatnie tygodnie.

Wojska lotnicze emiratu Kataru zamówiły 24 Rafale (6 dwumiejscowych DQ i 18 jednomiejscowych EQ), na mocy kontraktu podpisanego 4 maja 2015. Ich dostawy mają rozpocząć się w 2018. Szczegóły najnowszej umowy nie zostały ujawnione – nie wiadomo, ile samolotów poszczególnych wersji i z jakim uzbrojeniem zamówili Arabowie, ani też kiedy zostaną one dostarczone ([12 kolejnych Rafale dla Kataru?](#), 2017-11-26).

Analogiczną tajemnicą jest też owiana umowa dotycząca 8x8 VBCI. Portal *Shepardmedia* spekuluje, że mają to być wozy wersji eksportowej VBCI-2, z aluminiowym kadłubem, o masie całkowitej 32 t. Ich uzbrojenie stanowić ma 40-mm armata napędowa, zasilana amunicją teleskopową, zamontowana w wieży T40.



A321neo ACF w barwach Qatar Airways / Ilustracja: Airbus

Katar zawarł też porozumienie dotyczące produktów cywilnych – Airbus i Qatar Airways ponownie podpisały umowę zakupu samolotów rodziny A320neo. Tym razem opiewa ona na 50 A321neo w wersji Airbus Cabin Flex, wartych 6,35 mld euro (ok. 27 mld zł) według cen katalogowych.

Katarskie towarzystwo zamówiło 36 A320neo i 14 A321neo już w 2011 i miało być pierwszym w świecie użytkownikiem samolotów tego typu. Jednak problemy z silnikami Pratt & Whitney PW1100G spowodowały, że w ub. r. Arabowie odłożyli, a następnie całkowicie zrezygnowali z odbioru zamówionych samolotów.

Na początku tego roku władze koncernu z Tuluzy twierdziły, że porozumiały się z Qatar Airways co do ponownego zamówienia i zmiany typu na A321neo. Jak sugeruje podpis ilustracji opublikowanej przez Airbusa, pokazującej A321neo w barwach Qatar Airways, samoloty przeznaczone dla Katarczyków mają być napędzane niesprawiającymi problemów silnikami CFM International LEAP-1A ([Problemy z silnikiem A320neo](#), 2015-10-01).

Powiązane wiadomości

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Wkrótce wznowienie lotów CSeries \(2014-09-05\)](#)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[IndiGo zamawiają 250 Airbusów \(2014-10-15\)](#)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[24 Rafale dla Kataru \(2015-04-30\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[Indie kupują 36 Rafale \(2015-04-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o