

Wypadek Oryxa SAAF

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 11 grudnia 2017

Powracający z pokazów w bazie lotniczej Langebaanweg, gdzie obchodzono 50. rocznicę istnienia zespołu akrobacyjnego South African Air Force (SAAF, wojsk lotniczych Republiki Południowej Afryki) *Silver Falcons*, śmigłowiec transportowy Oryx (licencyjna wersja Aerospatiale SA 330 Puma), rozbił się 10 grudnia, ok. 13:50 czasu miejscowego, w pobliżu tunelu Huguenot, na drodze N1.



Oryx rozbity w pobliżu tunelu Huguenot / Zdjęcie: SAAF

Na jego pokładzie znajdowała się 3-osobowa załoga i 5 techników oraz zapasowy silnik dla śmigłowca A109. Oryx (nr. takt 1236) ze składu 22. eskadry SAAF, zmierzał do rodzimej bazy Ysterplaat. Razem z nim w formacji leciał A109 z 15. eskadry, którego załoga uniknęła wypadku.

Jak stwierdził później jeden z lotników, śmigłowiec nagle zderzył się z linią wysokiego napięcia. Następnie spadł na ziemię, szczęśliwie omijając stojące maszyny budowlane. Najpoważniejsze obrażenia odniósł dowódca załogi, który doznał złamania dwóch kręgów lędźwiowych. Po wypadku wszyscy lotnicy zostali przewiezieni do szpitala wojskowego w Wynberg.

Według miejscowych mediów powodem zdarzenia był fakt, że feralna linia wysokiego napięcia została postawiona niedawno na zboczach gór Du Toitskloof i wojsko nie zdążyło jeszcze opublikować na ten temat depeszy NOTAM. Co więcej, o jej istnieniu nie wiedziały nawet załogi śmigłowców ratowniczych, które intensywnie operują w tym obszarze ([Uszkodzony Oryx](#), 2015-07-23).

Powiązane wiadomości

[Wypadek Oryxa SAAF \(2017-12-11\)](#)

[Uszkodzony Oryx \(2015-07-23\)](#)

[Opóźniona modernizacja Oryxów \(2014-08-26\)](#)

[Rooivalki znowu w akcji \(2014-03-04\)](#)

[Oblot AHRLAC \(2014-08-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o