

Eurofighter to jedyna opcja dla Luftwaffe

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 grudnia 2017

Przedstawiciele niemieckiego Ministerstwa Obrony zdementowali wcześniejsze pogłoski, jakoby Berlin preferował amerykański wielozadaniowy samolot bojowy Lockheed Martin F-35 Lightning II jako następcę samolotów uderzeniowych Tornado, eksploatowanych obecnie przez Luftwaffe (wojska lotnicze).



Według oficjalnego stanowiska resortu obrony niemieckie Tornado powinny zostać zastąpione przez Eurofightery / Zdjęcie: MO Niemiec

W listopadzie wojskowi sugerowali, że F-35 już spełnia większość wymagań stawianych przez Luftwaffe (własności *stealth* i zdolność do uderzeń dalekiego zasięgu), a jego wybór przyniesie naszym zachodnim sąsiadom wiele dodatkowych korzyści ([Niemcy preferują F-35](#), 2017-11-09).

Co więcej, niemiecki resort obrony twierdzi, że zarówno F-35, jak i oferowane przez Boeinga F-15 i F/A-18 są *dodatkowymi opcjami*. *Pogląd inspektora Luftwaffe, że F-35 Lightning II jest szczególnie odpowiednim następcą Tornado, nie jest stanowiskiem rządu federalnego* – stwierdził wiceminister obrony Ralf Brauksiepe.

Takie postawienie sprawy przez Berlin nie jest zaskoczeniem, ponieważ Francja i Niemcy stwierdziły, że będą współdziałać w celu opracowania nowego europejskiego wielozadaniowego samolotu bojowego. Kontrakt dotyczący zakupu następców 85 niemieckich Tornado, które mają być wycofane ze służby ok. 2030, może być wart miliardy euro, a w dodatku zapewni utrzymanie miejsc pracy w niemieckich zakładach Airbusa, gdzie produkowane są Eurofightery ([Katar kupił Eurofightery](#) , 2017-12-11).

Jednak zakup nowych samolotów musiałby zostać zatwierdzony przez parlament w ciągu najbliższych 2 lat, a umowa sfinalizowana najpóźniej do 2021, w celu zrealizowania dostaw do 2025. Na razie nasi zachodni sąsiedzi wciąż nie są w stanie utworzyć nowego rządu po wyborach, które odbyły się we wrześniu.

Powiązane wiadomości

[Eurofighter to jedyna opcja dla Luftwaffe \(2017-12-12\)](#)

[Niemcy preferują F-35 \(2017-11-09\)](#)

[Niemcy znów poszukują następców Tornado \(2017-10-03\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[Ostatni lot Niemców w Holloman \(2017-08-21\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Postępy Centuriona \(2017-07-31\)](#)

[Niemieckie Eurofightery z GBU-48 \(2017-09-22\)](#)

[F-35A już są w Japonii \(2017-11-06\)](#)

[F-35B przybyły do Japonii \(2017-01-19\)](#)

[F-35A opuściły Europę \(2017-05-09\)](#)

[F-35B w demonstracji siły \(2017-08-31\)](#)

[Katar kupił Eurofightery \(2017-12-11\)](#)

[Katar kupił 36 F-15QA \(2017-06-15\)](#)

[Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe \(2016-11-18\)](#)

[Most powietrzny Iran - Katar \(2017-06-11\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Katar chce kupić Eurofightery \(2017-09-18\)](#)

[Katar kupuje Hawki \(2017-10-16\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)