

Produkcja Eurofighterów dla Kuwejtu

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 14 grudnia 2017

Po podpisaniu w 2016 kontraktu na dostawę 22 jednomiejscowych i 6 dwumiejscowych wielozadaniowych samolotów bojowych Eurofighter Typhoon, pochodzących z 3. transzy produkcyjnej, dla Al-Quwwat al-Jawwiya al-Kuwaitiya (wojsk lotniczym Kuwejtu) konsorcjum Eurofighter rozpoczęło zgodne z umową działania produkcyjne.



Eurofighter Typhoon w barwach wojsk lotniczych Kuwejtu / Ilustracja: Eurofighter

Jak poinformował Giancarlo Mezzanatto, wiceprezes programu Eurofighter w dziale Leonardo Aircraft: *Produkcja rozpoczęła się w drugiej połowie 2016 i obecnie jest realizowana zgodnie z podstawowym planem, a w niektórych przypadkach przed terminem. W zakładach Leonardo wyprodukowano już pokrycie pierwszego lewego skrzydła, a w zakładach Airbus Defence & Space w Hiszpanii – pokrycie pierwszego prawego skrzydła. Montaż końcowy samolotu rozpocznie się przed końcem 2017.*

Na początku 2018 rozpocznie się montaż pierwszej tylnej sekcji kadłuba w zakładach Leonardo, natomiast w zakładach BAE Systems trwa montaż zespołów dla pierwszych 5 samolotów. Montaż środkowej części kadłuba, wyprodukowanej przez zakłady Airbus Defence & Space w Niemczech, rozpocznie się w pierwszej połowie 2018. Tam też rozpoczęto już, zgodnie z planem, montaż podzespołów ([Eurofighter to jedyna opcja dla Luftwaffe](#), 2017-12-12).

Kuwejckie Eurofightery będą wyposażone w radiolokator Captor E-Scan z anteną fazowaną, rejestrator parametrów walki powietrznej (ACMI) P5DRS-Cubic i ulepszone pomoce nawigacyjne. Samoloty zostaną przystosowane do przenoszenia pocisków *powietrze-powierzchnia* Brimstone i pocisków manewrujących Storm Shadow, a także zasobnika celowniczego Lockheed Martin Sniper.

Uruchamianie infrastruktury w Kuwejcie, przeznaczonej do obsługi statków powietrznych, również przebiega zgodnie z planami. Projekt szczegółowy został już zakończony wraz z finalizacją wszystkich pakietów danych. Prace budowlane rozpoczęły się w sierpniu tego roku. Umowa z Ministerstwem Obrony Kuwejtu obejmuje zaprojektowanie i budowę infrastruktury w bazie lotniczej Al-Salem oraz usługi wsparcia eksploatacji Eurofighterów przez pierwsze 3 lata (z opcją na kolejne 5).

Dostawy samolotów dla Al-Quwwat al-Jawwiya al-Kuwaitiya rozpoczną się w 2020, a zakończą w 2023. Producent dostarczył także sprzęt i urządzenia szkoleniowe dla jednostki przeszkolenia operacyjnego. Kuwejt będzie ósmym użytkownikiem Typhoonów. Niedawno samoloty tego typu zamówił Katar ([Katar kupił Eurofightery](#) , 2017-12-11).

Powiązane wiadomości

[Produkcja Eurofighterów dla Kuwejtu \(2017-12-14\)](#)

[Katar kupił Eurofightery \(2017-12-11\)](#)

[Katar kupił 36 F-15QA \(2017-06-15\)](#)

[Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe \(2016-11-18\)](#)

[Most powietrzny Iran – Katar \(2017-06-11\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Katar chce kupić Eurofightery \(2017-09-18\)](#)

[Katar kupuje Hawki \(2017-10-16\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[Eurofighter to jedyna opcja dla Luftwaffe \(2017-12-12\)](#)

[Niemcy preferują F-35 \(2017-11-09\)](#)

[Niemcy znów poszukują następców Tornado \(2017-10-03\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[F-35A już są w Japonii \(2017-11-06\)](#)

[Katar kupił Eurofightery \(2017-12-11\)](#)

[Katar kupił 36 F-15QA \(2017-06-15\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Zakończono manewry Epic Sky \(2017-12-01\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)