

Nowy sprzęt dla MOSG

#Marynarka wojenna #Służby państwowe 14 grudnia 2017

Morski Oddział Straży Granicznej wzbogacił się o trzy nowe jednostki pływające i autokar. Ich oficjalne wcielenie do służby odbyło się 12 grudnia na terenie Komendy MOSG. W uroczystości wzięły udział Wojewoda Pomorski Dariusz Drelich i przedstawiciele służb mundurowych. Rolę gospodarza pełnił Komendant MOSG kmdr SG dr Piotr Patla.



Oficjalne wcielenie do służby nowego sprzętu odbyło się na terenie Komendy MOSG / Zdjęcia: Morski Oddział SG

Sprzęt został zakupiony głównie z funduszy pochodzących z *Programu Modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży pożarnej i Biura Ochrony Rządu w latach 2017-2020*. Pozostałe środki pochodziły z budżetu Straży Granicznej oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Wszystkie jednostki pływające zbudowała malborska Techno Marine.

Placówka Straży Granicznej we Władysławowie otrzyma jednostkę pływającą typu TM-623 OB CABIN o numerze burtowym SG-067. Kosztowała 475 tys. zł. Służyć będzie do patrolowania akwenów wodnych, kontroli prawidłowości wykonywanych połowów, zwalczania kłusownictwa, ratowania życia na polskich obszarach morskich i wodach śródlądowych, ale też do wykrywania zagrożeń ekologicznych. SG-067 z napędem śrubowym i silnikiem Yamaha F200 o mocy 200 KM, ma 6,5 m długości i 2,5 m szerokości. Jej zanurzenie wynosi 35 cm, a wyporność to 1,2 t. Może osiągać prędkość do 40 w. Służbę mogą na niej pełnić 4 osoby.

Do służby w Kaszubskim Dywizjonie Straży Granicznej w Gdańsku Westerplatte zostaje przeznaczona TM-1025 IB CABIN, o numerze burtowym SG-071, z napędem strugowodnym. Wraz z przyczepą podłodziową kosztowała blisko 1,3 mln zł. Jednostka służyć będzie funkcjonariuszom do patrolowania akwenów wodnych, prowadzenia

działań interwencyjno-pościgowych i kontroli połowów. Wykorzystywana będzie również do akcji poszukiwawczo-ratowniczych. Łódź ma 10,5 m długości, 3,5 m szerokości, a jej zanurzenie wynosi 0,68 metra. Ma 4,5 t wyporności i rozwija prędkości do 37 w. Wyposażona jest w dwa silniki Yanmar o łącznej mocy 631 KM. Na SG-071 służbę mogą pełnić 4 osoby.

Trzecia nowa jednostka typu TM-923 OB z napędem śrubowym, o numerze burtowym SG-005, kosztowała przeszło 970 tys. zł. Rozwija prędkość przekraczającą 50 w. Przeznaczona będzie do zadań specjalnych, w tym abordażowych i interwencyjno-pościgowych prowadzonych przez funkcjonariuszy Wydziału Zabezpieczenia Działań MOSG. Jednostka ma 9,5 m długości, 3 m szerokości, jej zanurzenie wynosi 0,5 m, a wyporność to 2,6 t. Napęd zapewniają dwa silniki Yamaha F300 o łącznej mocy 600 KM.

Do Morskiego Oddziału Straży Granicznej trafił też nowy autokar Scania Touring HD. Klimatyzowany pojazd z silnikiem diesla, o wartości przeszło 1,1 mln zł, spełnia normę emisji spalin Euro 6. Pojazd z silnikiem o pojemności 12 742 cm³ i mocy 302 kW przeznaczony jest dla 50 podróżnych. Ma zautomatyzowaną skrzynię biegów. Jego długość wynosi ponad 12 m, szerokość – ponad 2,5 m, a wysokość – 3,8 m. Autokar ma pneumatyczne zawieszenie i elektroniczny układ poziomowania nadwozia. Wyposażony został m.in. w system zapobiegający blokowaniu kół, asystenta hamowania, retarder, tempomat, ogrzewanie postojowe, kamerę cofania i 2 monitory LCD ([MOSG na ćwiczeniach MW RP](#), 2017-09-20).

Na podstawie informacji kpt. SG Andrzeja Juźwiaka

Powiązane wiadomości

[Nowy sprzęt dla MOSG \(2017-12-14\)](#)

[MOSG na ćwiczeniach MW RP \(2017-09-20\)](#)