

Serbska armia odbiera samochody ciężarowe

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 grudnia 2017

Siły zbrojne Serbii odebrały pierwszą transzę nowych samochodów ciężarowych FAP1118 4x4.



Serbskie siły zbrojne otrzymały pierwszą transzę nowych samochodów ciężarowych FAP1118 4x4 wyprodukowanych przez lokalne przedsiębiorstwo FAP Korporacja JSC. Zamówienia na wozy tego typu mają pomóc w utrzymaniu płynności finansowej producenta do czasu zakończenia restrukturyzacji i finalizacji prac nad nowymi modelami pojazdów wojskowych z niezależnym zawieszeniem / Zdjęcie: MO Serbii

9 grudnia serbskie siły zbrojne (Vojska Srbije, VS) odebrały dziesięć samochodów ciężarowych FAP1118 4x4. Pojazdy wyprodukowano na mocy porozumienia sprzed roku, które zakłada dostawę ogółem dwudziestu wozów tego modelu. Odbiór ostatniej transzy nastąpi w 2018.

Samochody ciężarowe FAP1118 4x4 wyprodukowało zlokalizowane w Priboju przedsiębiorstwo FAP Korporacja JSC (FAP). Oparto je na projekcie wozów Mercedes-Benz NG, wytwarzanych przez Daimler-Benz w l. 1973-1988. Zgodnie z wymogami VS pojazdy przystosowano do transportu żołnierzy, uzbrojenia lub wyposażenia wojskowego o masie do 6 t, a także holowania przyczep lub sprzętu artyleryjskiego. Przewidywana trwałość użytkowa samochodów wynosi co najmniej 15 lat lub 300 tys. km.

Testy pięciu prototypowych FAP1118 zakończono w 2010. Rok później rozpoczęto produkcję seryjną. Dotąd FAP dostarczyło serbskim siłom zbrojnym 124 wozy tego modelu, które zastępują wiekowe TAM110 4x4, wyprodukowane w czasach dawnej Jugosławii przez słoweńską wytwórnię Tovarna avtomobilov Maribor (TAM).

Przez ostatnie lata nie udało się znaleźć inwestorów zagranicznych ani innych producentów wozów tej klasy, którzy byliby zainteresowani przejęciem FAP. Wskutek czego na początku 2016 wytwórnia, mająca ok. 73 mln euro (308 mln zł) długu, znalazła się na skraju upadku, a jej 650 pracownikom groziła utrata zatrudnienia.

Sytuacja poprawiła się w listopadzie 2016, kiedy dzięki wspieraniu przez rząd planowi reorganizacji przedsiębiorstwa, najwięksi wierzyciele, z których 95% stanowiły podmioty państwowe, zgodzili się przekształcić swoje należności w akcje spółek podległych FAP. Jednocześnie zdecydowano się zmniejszyć zatrudnienie w FAP do 270 osób.

Założone w 1952 przedsiębiorstwo wejdzie w 2018 w skład państwowego holdingu zrzeszającego podmioty serbskiego sektora obronnego. 20 kwietnia FAP otrzymało od rządu wsparcie finansowe w wysokości 2,5 mln euro (10,5 mln zł) wraz z obietnicą dalszej pomocy, jeśli rozwiązany zostanie problem produkcji pojazdów wojskowych z niezależnym zawieszeniem. Ponadto, ministerstwo obrony Serbii wspiera FAP kolejnymi zamówieniami, co pozwala podtrzymać produkcję niskoseryjną wspomnianych samochodów ciężarowych FAP1118. Według szefa sztabu generalnego VS, gen. Ljubisa Dikowica, FAP potrzebuje zamówień na kilkaset pojazdów tego typu, aby zachować płynność finansową.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego
