

100 A321neo ACF dla Delty

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 grudnia 2017

Delta Air Lines złożyły zamówienie na 100 samolotów wąskokadłubowych **Airbus A321neo ACF (Airbus Cabin Flex)**. Samoloty będą napędzane silnikami **Pratt & Whitney Pure Power PW1133G-JM**. W ubiegłym tygodniu 50 samolotów tego typu zamówiły **Qatar Airways** ([Katarskie zakupy, 2017-12-08](#)).



A321neo ACF w barwach Delta Air Lines / Ilustracja: Airbus

Konfiguracja Airbus Cabin Flex odróżnia się stosowanych dotychczas rozwiązań zastąpieniem dwóch przednich wyjść awaryjnych przez cztery wyjścia na skrzydło i przesunięciem do tyłu dwóch tylnych wyjść awaryjnych. Pozwala to na pomieszczenie we wnętrzu A321neo 240 pasażerów.

To właściwa transakcja we właściwym czasie dla naszych klientów, naszych pracowników i naszych akcjonariuszy. Delta, Airbus i Pratt & Whitney mają takie same zobowiązania zapewnienia bezpieczeństwa, skuteczności, innowacji i ciągłego podnoszenia poziomu obsługi klienta. Zamówienie A321neo z silnikami Pure Power odzwierciedla nasze przywiązanie do tych wartości – powiedział dyrektor generalny Delta Air Lines Ed Bastian.

W Airbusie cieszymy się, że wygraliśmy tę kampanię wraz z naszym partnerem Pratt & Whitney i jesteśmy dumni mogąc zaoferować Delcie A321neo. To ważne zamówienie jeszcze bardziej wzmocni naszą współpracę z Delta Air Lines – jednymi z najlepszych linii lotniczych na świecie – którą rozwijaliśmy przez wiele lat. To także dobra wiadomość dla naszych pracowników w Mobile w Alabamie, gdzie zostanie wyprodukowana większość samolotów Delty. Mamy nadzieję, że już niedługo zobaczymy A321neo ACF latającego w barwach Delty – dodał dyrektor generalny

Airbusa Tom Enders.

Większość A321neo dla Deltę zostanie wyprodukowana w zakładach Airbusa w Mobile. Od ubiegłego roku linie lotnicza odebrała dostawę 13 samolotów z wytwórni w USA. Ponadto w tym tygodniu zostanie dostarczony Delta 50. samolotów, który zostaną wyprodukowany w Mobile.

Pod koniec listopada we flocie Delta Air Lines znajdowało się 196 samolotów Airbus, w tym 150 rodziny A320, 42 A330 i 4 A350. Poprzednio linie zamówiły łącznie 117 A321neo, napędzanych silnikami CFM International CFM56 ([Pierwszy A321 dla Delta Air Lines](#) , 2016-03-17).

Powiązane wiadomości

[100 A321neo ACF dla Deltę \(2017-12-15\)](#)

[Pierwszy A321 dla Delta Air Lines \(2016-03-17\)](#)

[Delta Air Lines kupują kolejne A321 \(2014-06-03\)](#)

[Delta znów kupuje Airbasy \(2013-09-04\)](#)

[46 samolotów miesięcznie \(2014-02-26\)](#)

[Otwarcie zakładów Airbusa w USA \(2015-09-15\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Katarskie zakupy \(2017-12-08\)](#)

[Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

[CSeries 100 znowu lata \(2014-09-08\)](#)

[Obłot A320neo z silnikami Leap-1A \(2015-05-19\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[12 kolejnych Rafale dla Kataru? \(2017-11-26\)](#)

[24 Rafale dla Kataru \(2015-04-30\)](#)