

Trzy warianty modernizacji T-72 na stole MON

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 15 grudnia 2017

Zakłady Mechaniczne Bumar Łabędy przedstawiły resortowi obrony trzy różne, konkretne warianty modernizacji wyprodukowanych w Polsce wozów T-72. MON otrzymał także szczegółowy kosztorys każdej z proponowanych wersji, biorąc pod uwagę chęć rewitalizacji 300 wozów, co zapowiedział oficjalnie wiceszef MON - Bartosz Kownacki.



PT-17 - model demonstracyjny jednego z możliwych, gotowych i oszacowanych wariantów modernizacyjnych T-72, zaproponowany przez ZM Bumar Łabędy i publicznie zaprezentowany podczas MSPO 2017 w Kielcach / Zdjęcie: Wojciech Gargała

MON, wedle deklaracji min. Kownackiego (wywiad prasowy opublikowany na stronie internetowej ministerstwa 8 grudnia 2017 - *Polska armia będzie coraz lepsza*), które liczy na dodatkowe 3 mld zł w przyszłorocznym budżecie resortu, szacuje, że modernizacja każdego zmodernizowanego T-72 zamknie się w kwocie 4 mln zł. Cały zaś program odmłodzenia wozów wyprodukowanych niegdyś w Łabędach, a obecnie trzymany w magazynach rezerwowych, zamknąć się ma wydatkami przekraczającymi 1 mld zł.

Wszystko to potwierdza wcześniejsze doniesienia o chęci sformowania w najbliższych latach co najmniej dwóch dodatkowych brygad zmechanizowanych Wojsk Lądowych i o próbach poszukiwania czołgów dla wspierających te na razie hipotetyczne jednostki batalionów pancernych.

Inspektorat Uzbrojenia uruchomił już fazę analityczną projektu, czyli poszukiwania dostawców poszczególnych komponentów do modernizacji magazynowanych i zakonserwowanych czołgów T-72. Ma ona potrwać co najmniej 18 miesięcy. Po tym okresie spodziewane jest rozpoczęcie formalnych procedur przetargowych.

Wiadomo, że rozważane są opcje europejskie - francuska i niemiecka oraz koreańska (wejściem w program modernizacji polskich T-72 żywo zainteresowany jest producent

czołgów koreańskich – koncern Hyundai Rotem). Tymczasem na stole MON spoczywa już gotowy konkretny, wyliczony i oszacowany trójwariantowy projekt modernizacyjny firmowany przez dotychczasowego producenta polskich czołgów – ZM Bumar Łabędy – z szybkim uruchomieniem jego realizacji.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o